

Abbildungen



Verkehrsmittelwahl der Einwohner der Stadt Schwabach

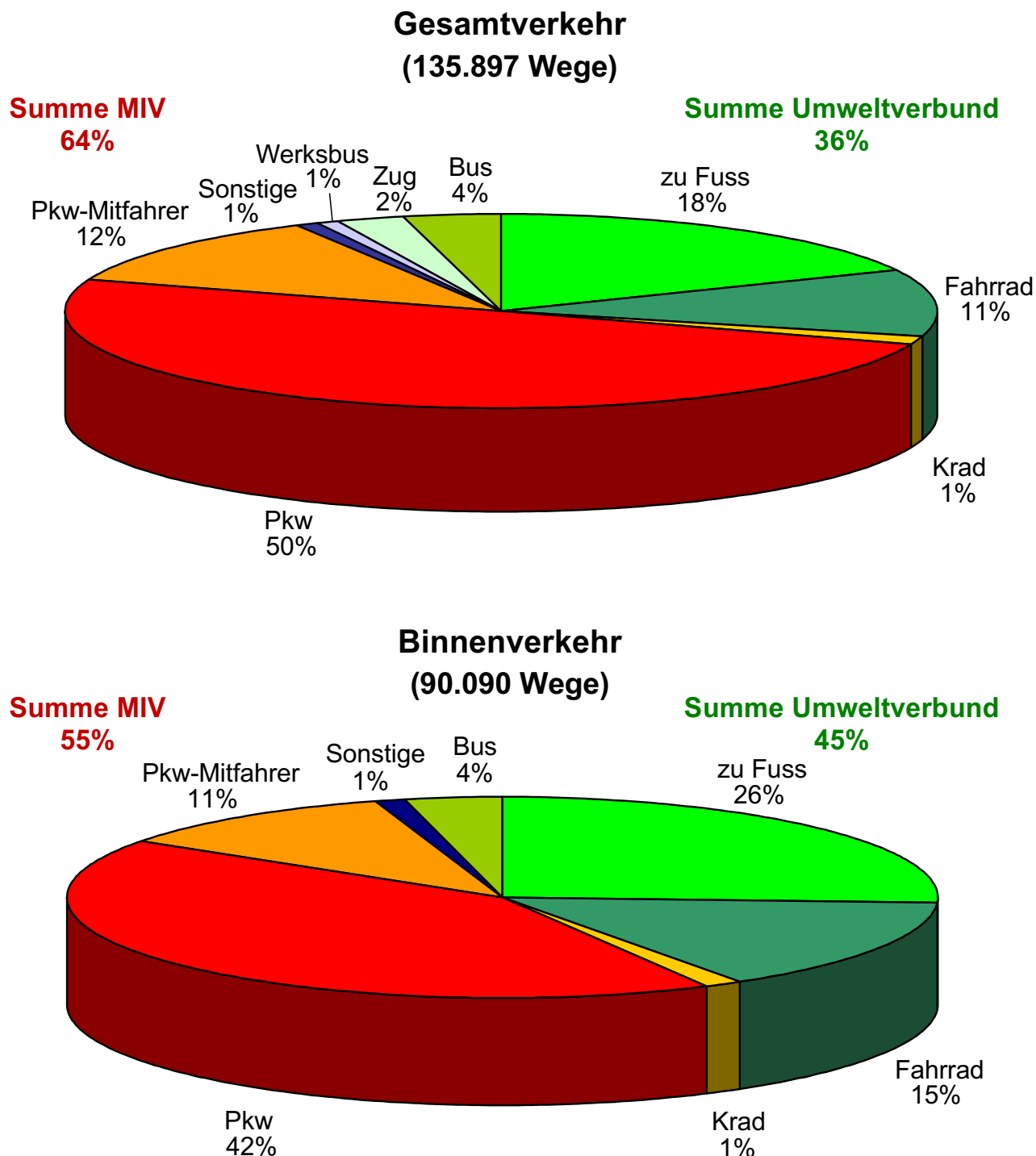


Abb. 1.1

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Verkehrsmittelwahl der Einwohner der Stadt Schwabach im Vergleich zu anderen Städten

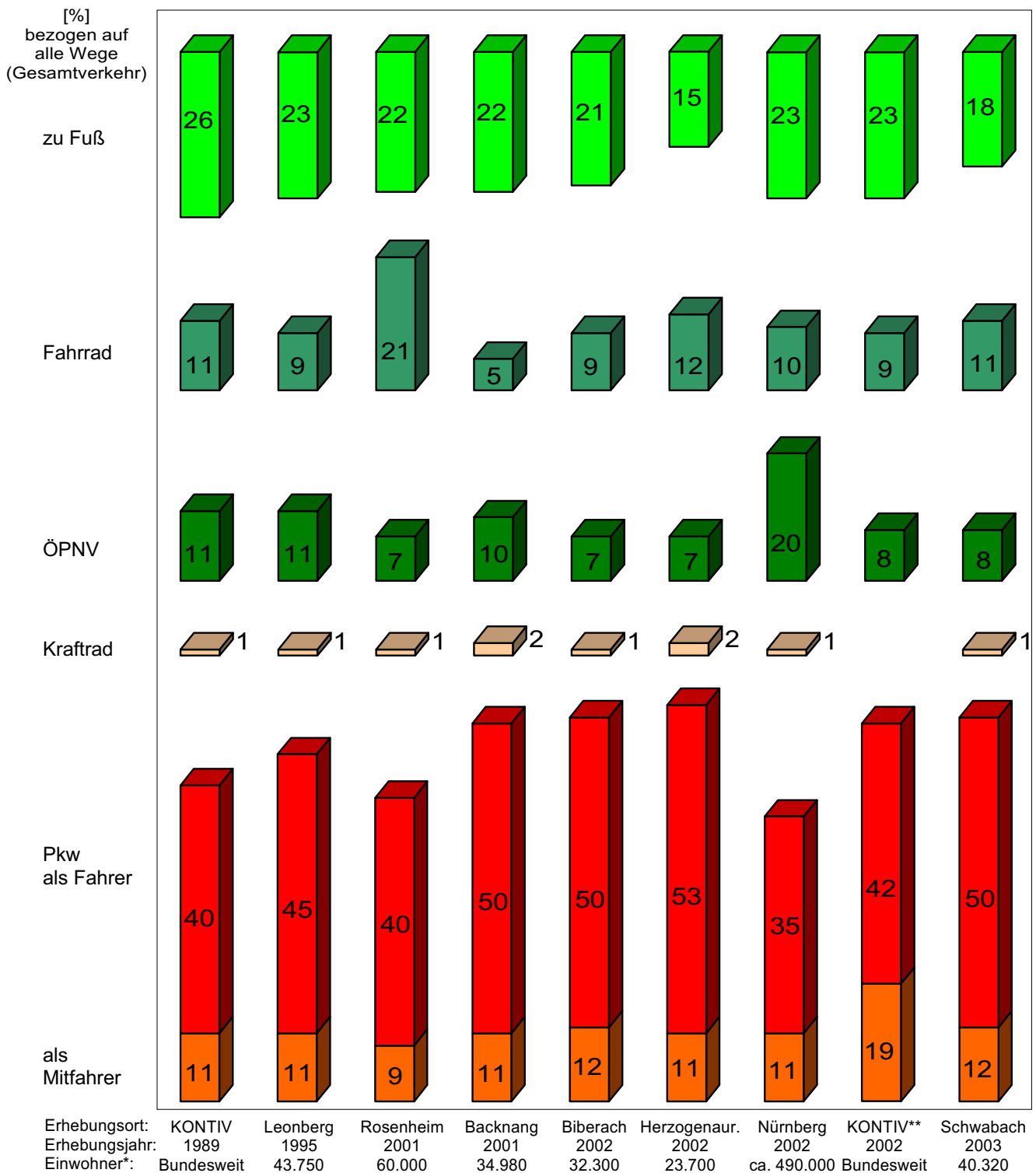


Abb. 1.2

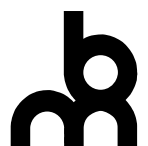
* zum Erhebungszeitpunkt

** Hierfür wurden auch Kinder unter 6 Jahren berücksichtigt
In Details Abweichungen in der Erhebungsmethodik

Quelle: KONTIV 89 und 2002, Socialdata Mobilitätsverhalten
Stadt Nürnberg 2002 sowie eigene Erhebungen

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



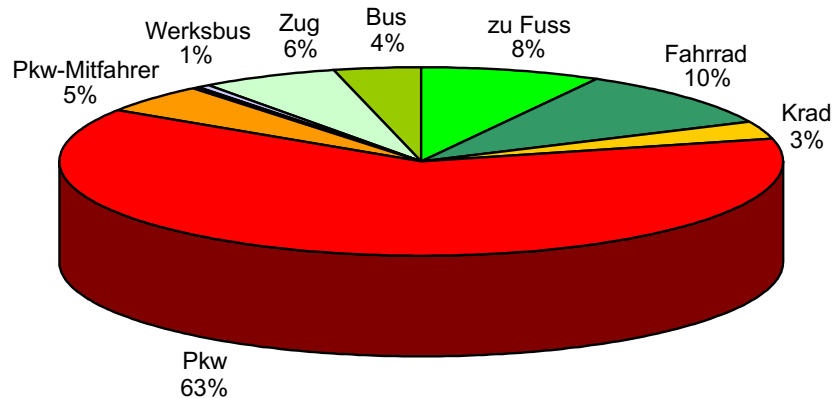
Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

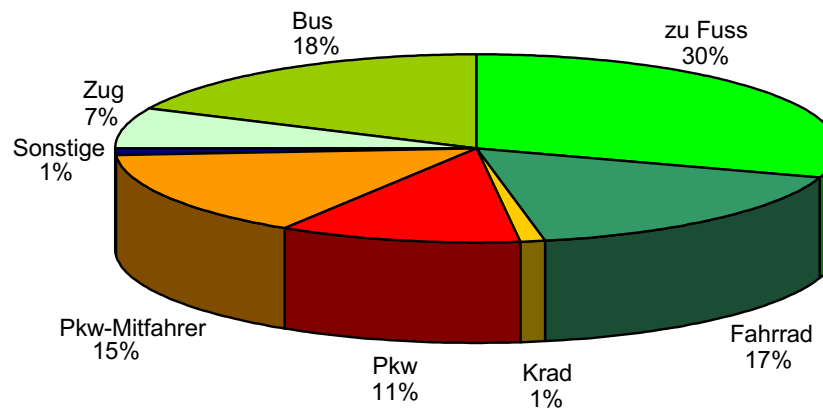


Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

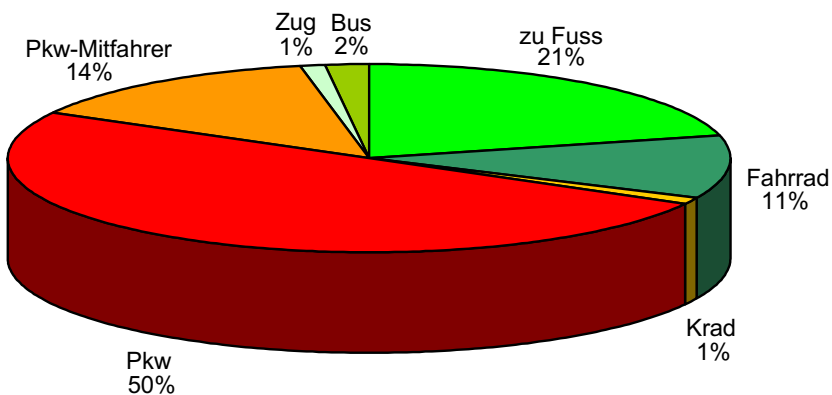
Wohnen - Arbeit / Arbeit - Wohnen
(25.244 Wege)



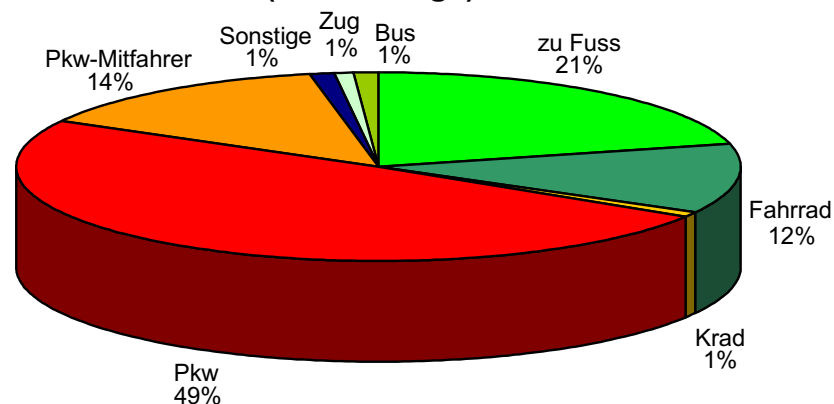
Wohnen - Schule/Ausbildung / Schule/Ausbildung - Wohnen
(14.066 Wege)



Wohnen - Einkauf / Einkauf - Wohnen
(34.742 Wege)



Wohnen - Freizeit / Freizeit - Wohnen
(41.743 Wege)



Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Abb. 1.3

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Geschlechts- und altersspezifische Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung in Schwabach

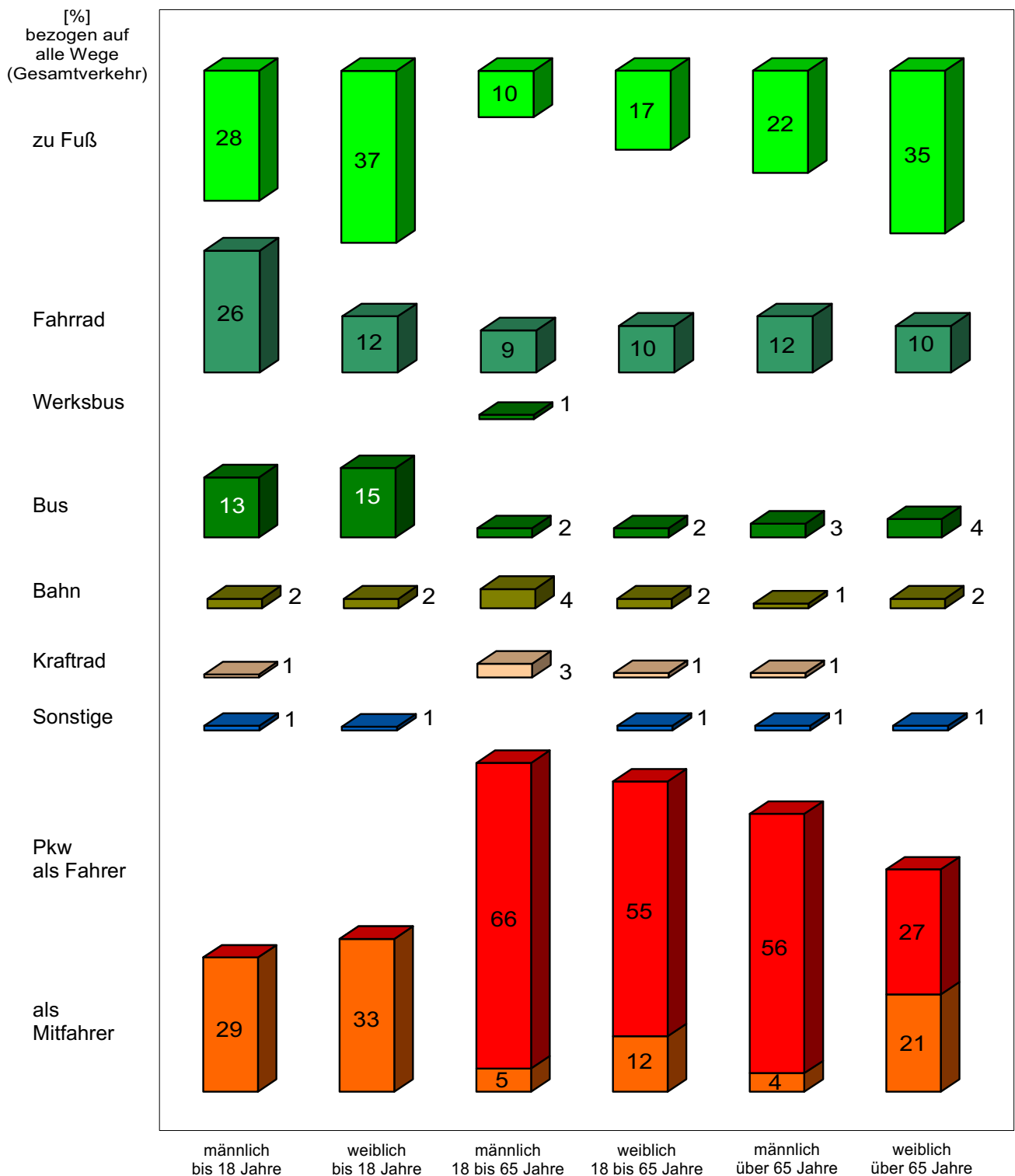


Abb. 1.4

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



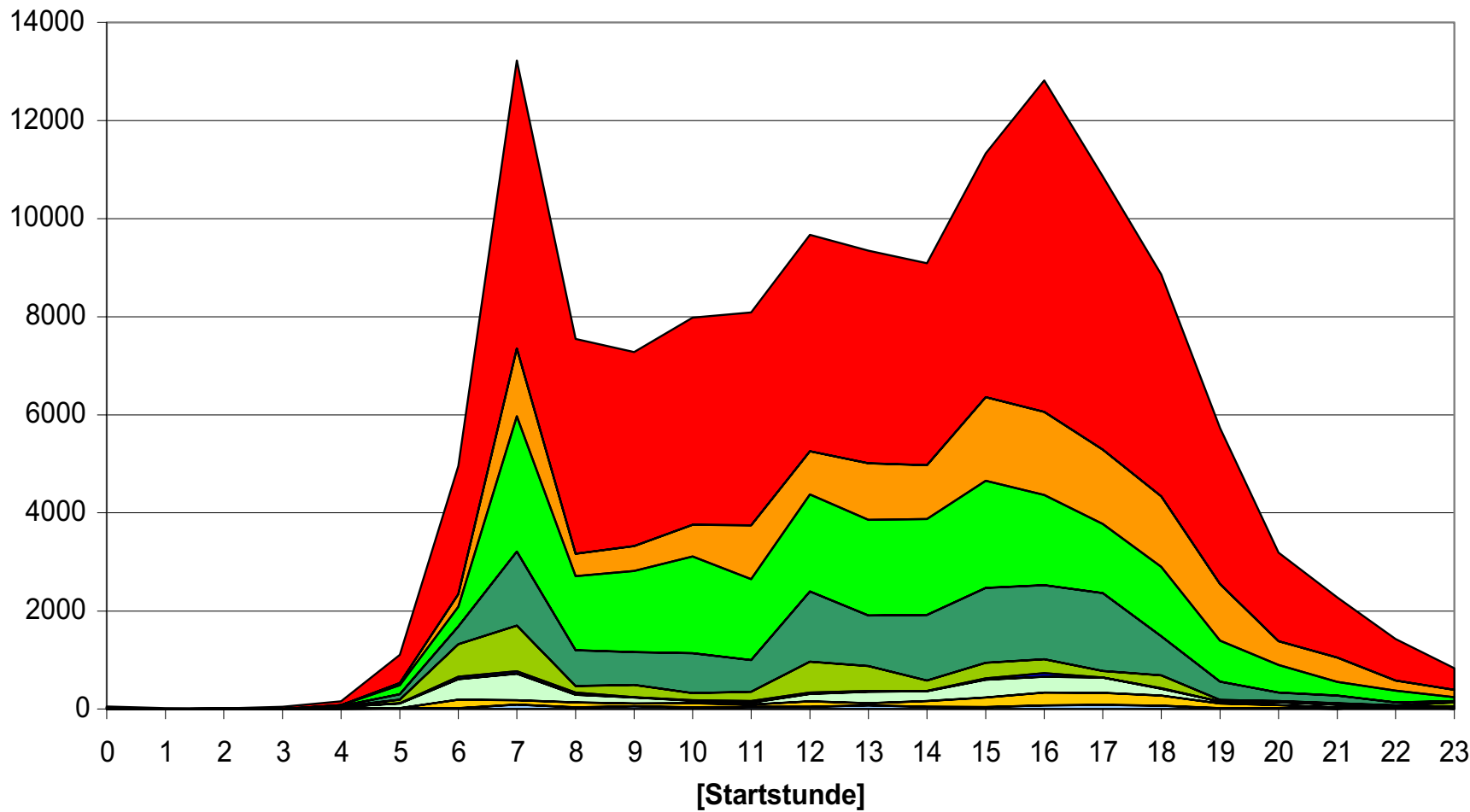
Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Tagesganglinie der Verkehrsmittelwahl

[Wege/h]



Verkehrsmittel:

- Pkw
- Pkw-Mitfahrer
- zu Fuss
- Fahrrad
- Bus
- Werksbus
- Zug
- Kraftrad
- Sonstige

Summe: 135.897 Wege

Abb. 1.5

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart



Tagesganglinie der Zielaktivitäten

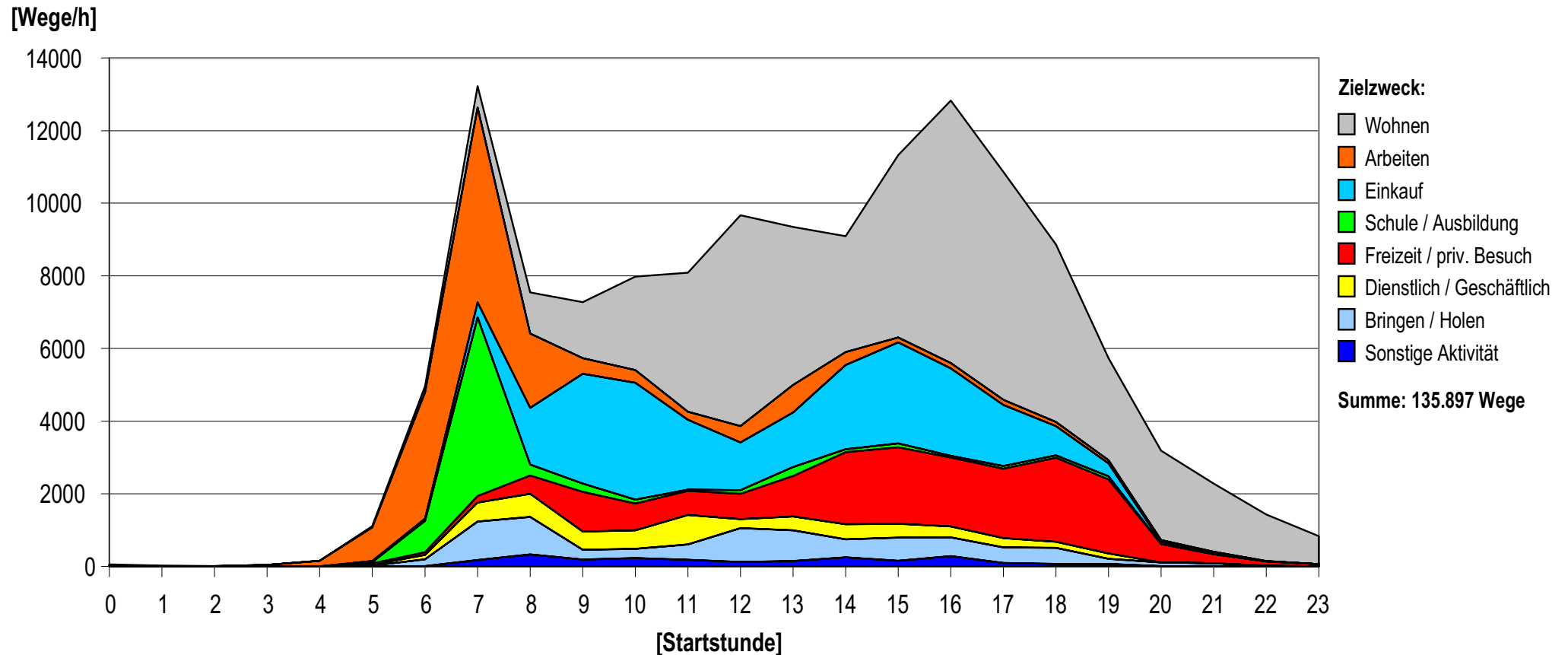
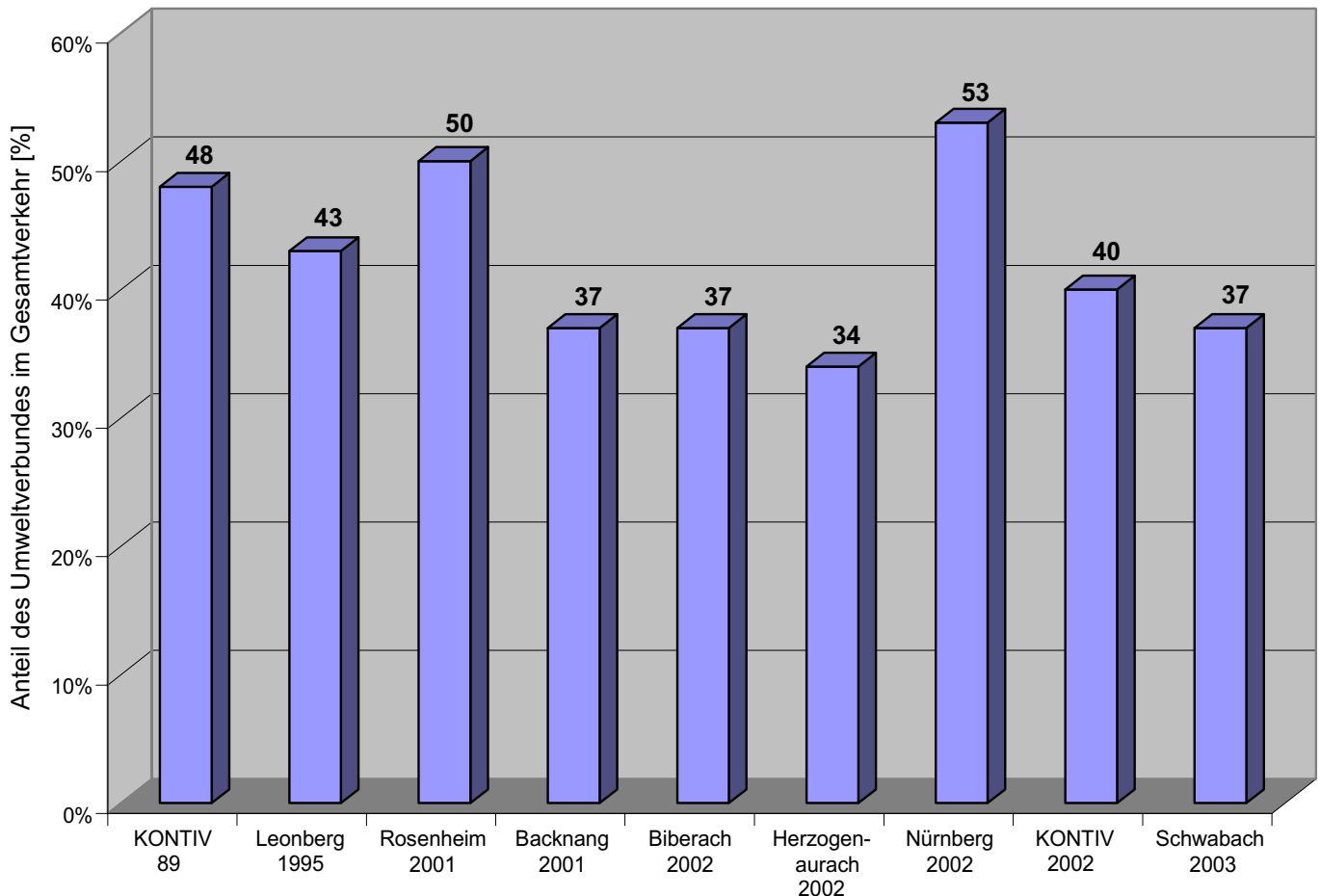


Abb. 1.6

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003



Kommunenvergleich Umweltverbund



Als Verkehrsmittel des Umweltverbundes werden bezeichnet:

- zu Fuß gehen
- Radfahren
- ÖPNV/SPNV nutzen

Quelle: KONTIV 89 und 2002, Socialdata Mobilitätsverhalten Stadt Nürnberg 2002 sowie eigene Erhebungen

Abb. 1.7

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

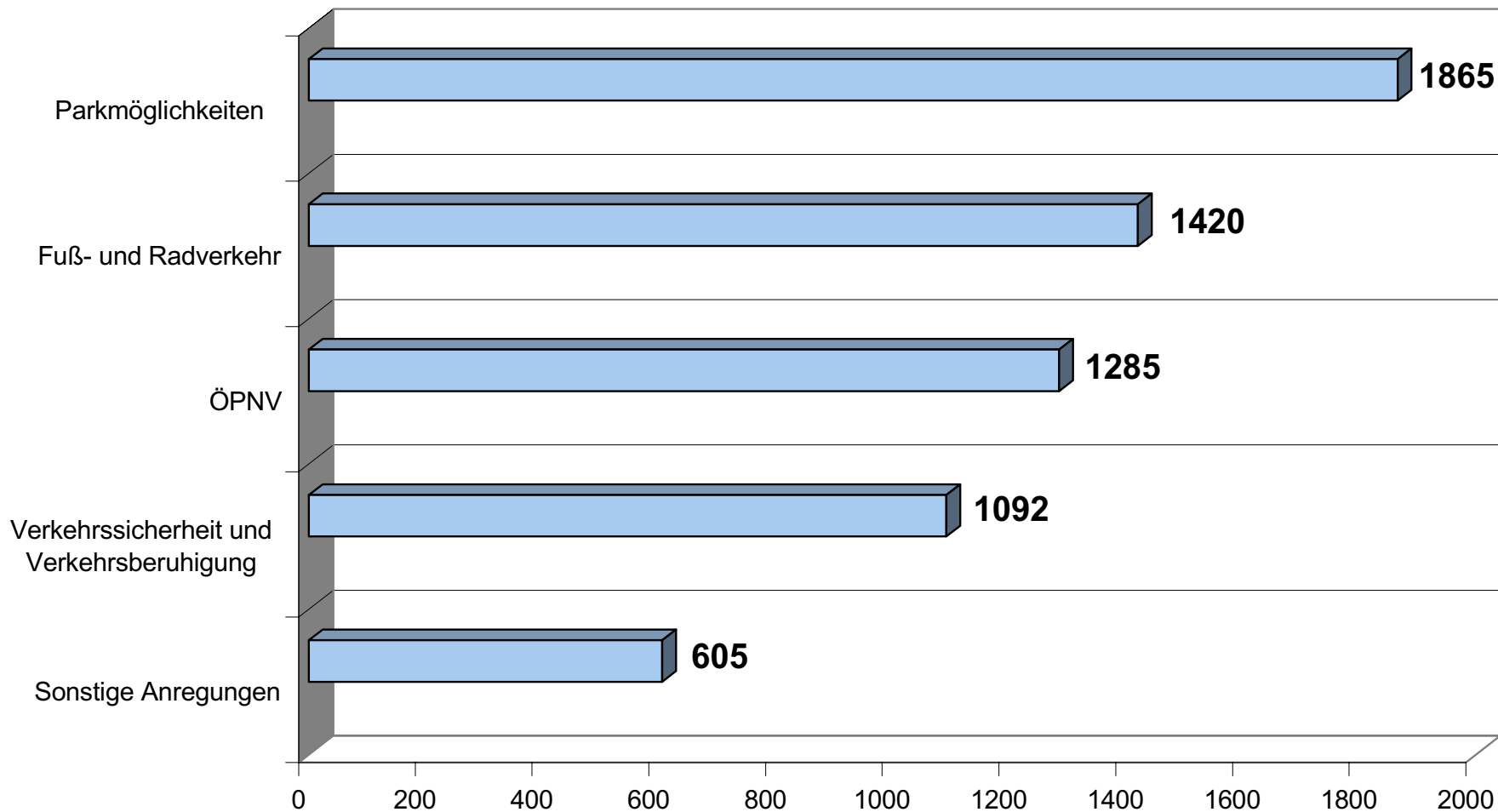


Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Bürgermeinungen nach Themenbereichen



Gesamt: 6267 Einzelmeinungen

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Abb. 2

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart



Bürgermeinungen (Nennungen >40)

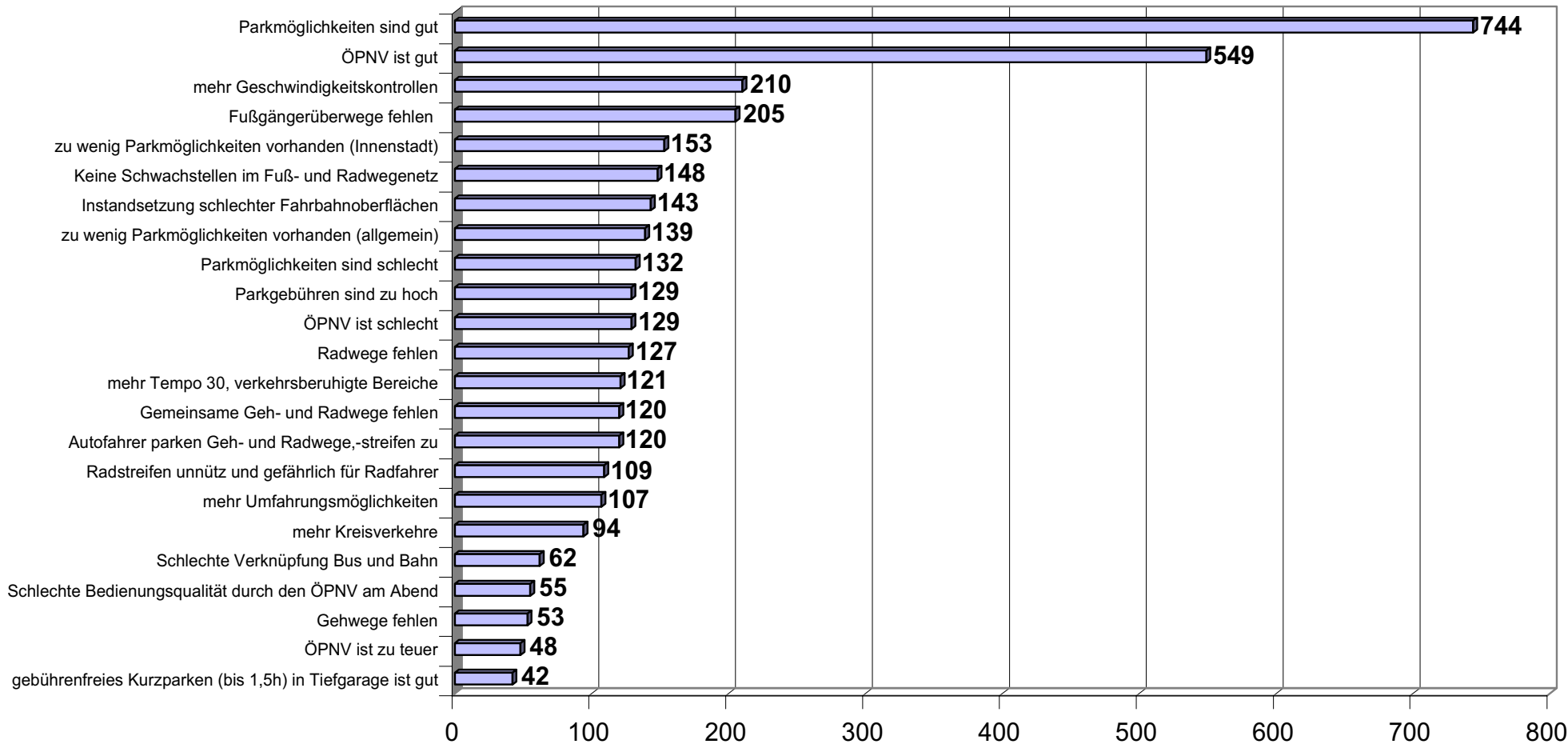


Abb. 3

Sinnverwandte Einzelnennungen wurden zusammengefasst.

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart



Fahrzwecke

Gesamtverkehr am Kordon (ca. 27.850 Kfz/4h bzw. 91.900 Kfz/24h)

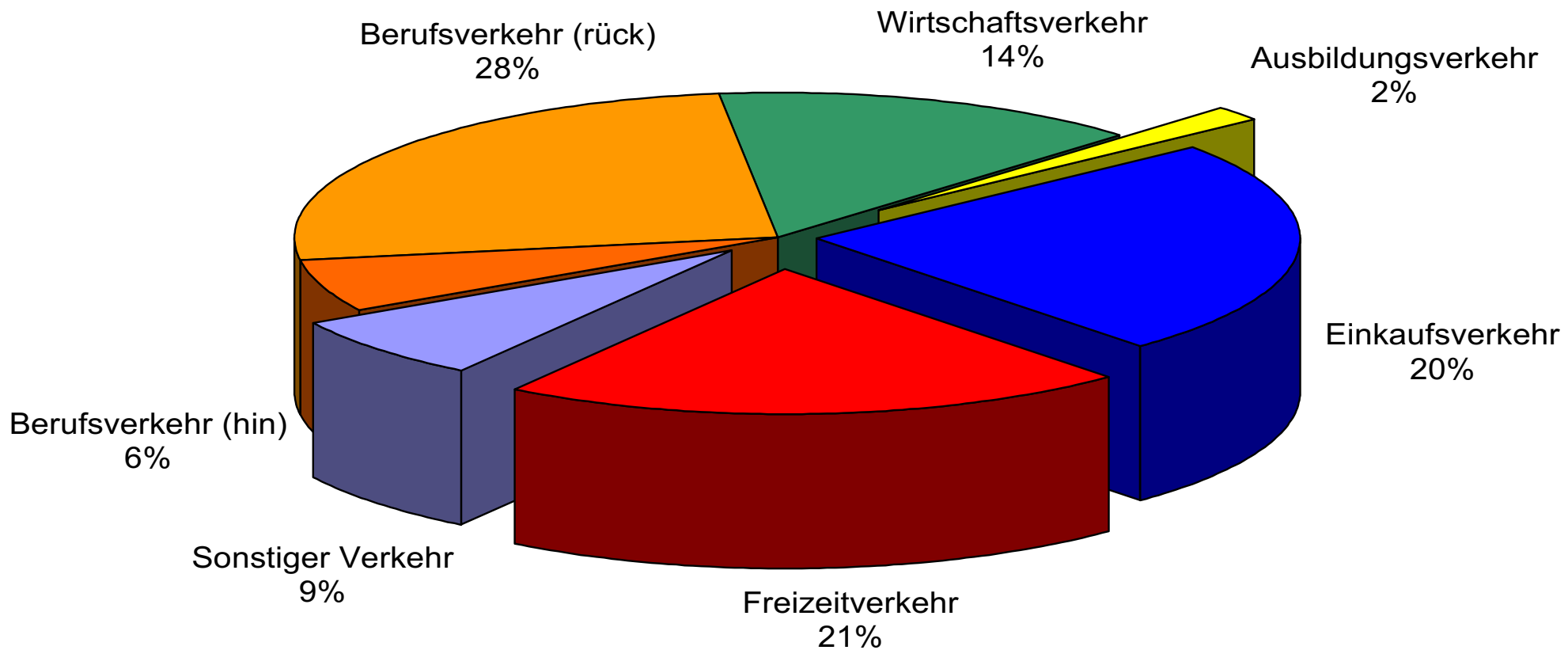


Abb. 4.1

Quelle: Verkehrsbefragungen, 25. März und 8. April 2003, 14:30 - 18:30 Uhr

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart



Fahrzwecke Quellverkehr am Kordon (ca. 11.500 Kfz/4h bzw. 37.950 Kfz/24h)

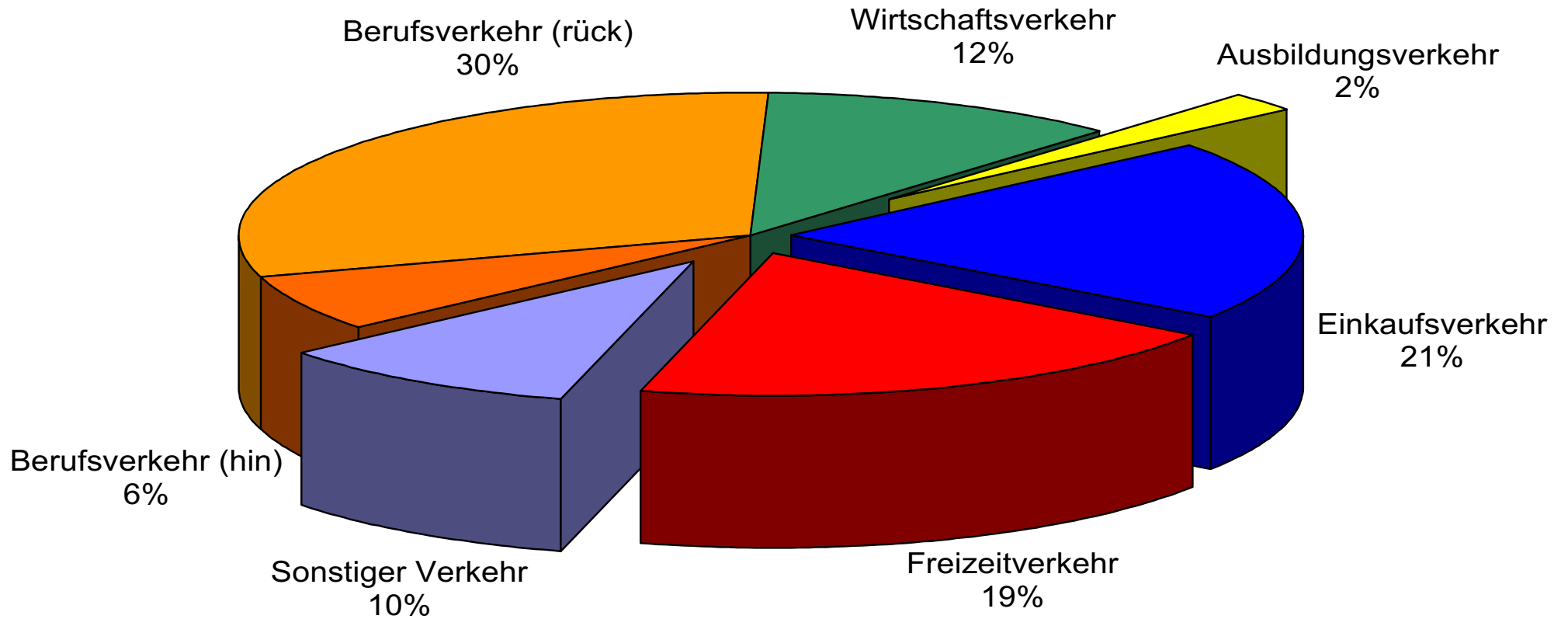


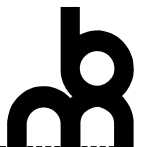
Abb. 4.2

Quelle: Verkehrsbefragungen, 25. März und 8. April 2003, 14:30 - 18:30 Uhr

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart



Fahrzwecke

Zielverkehr am Kordon (ca. 10.980 Kfz/4h bzw. 36.250 Kfz/24h)

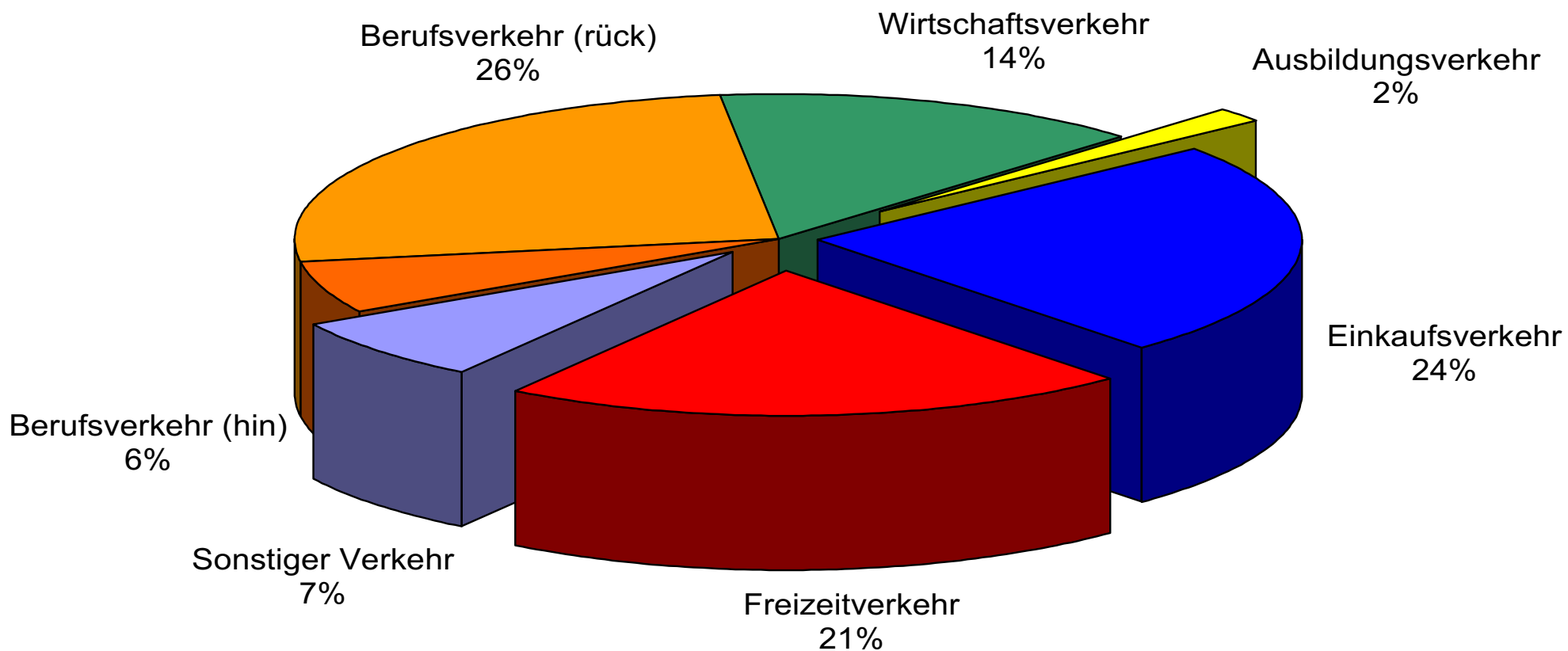


Abb. 4.3

Quelle: Verkehrsbefragungen, 25. März und 8. April 2003, 14:30 - 18:30 Uhr

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Fahrzwecke Durchgangsverkehr am Kordon (ca. 5.350 Kfz/4h bzw. 17.650 Kfz/24h)

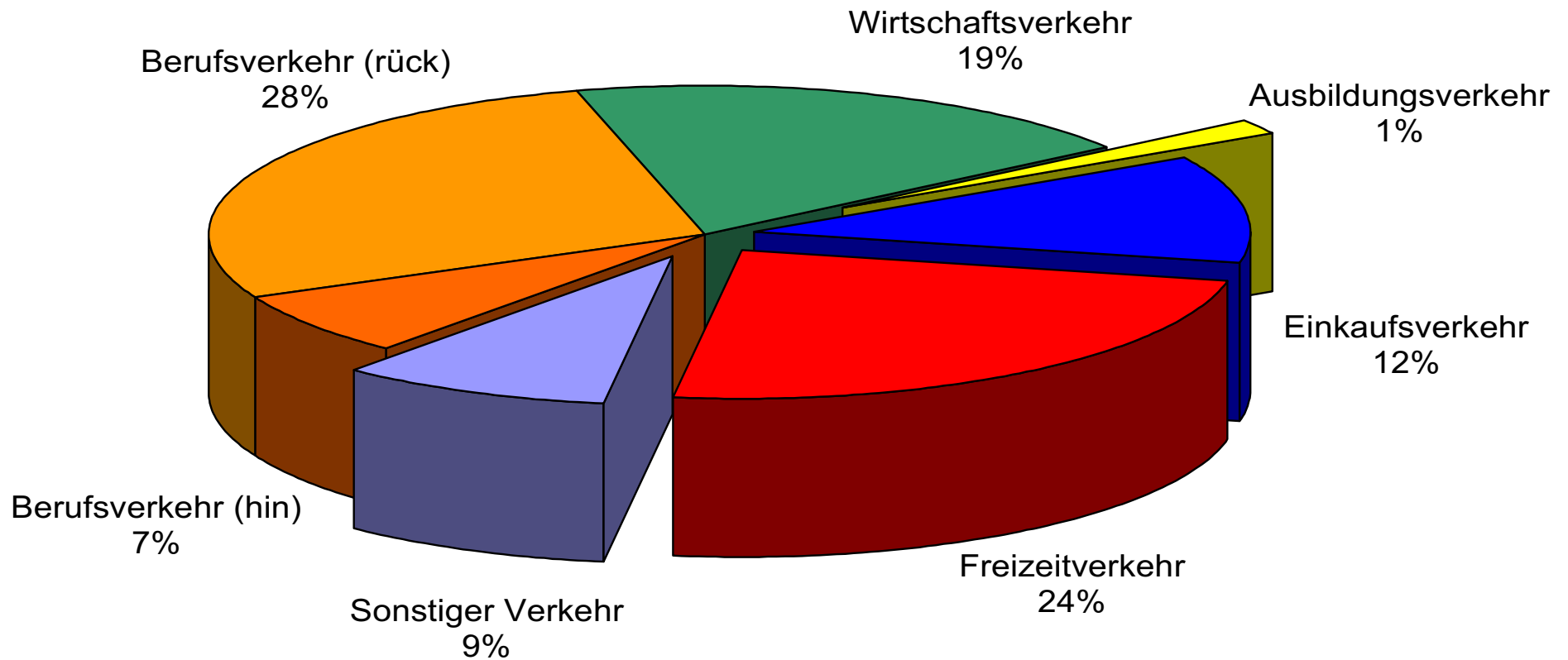


Abb. 4.4

Quelle: Verkehrsbefragungen, 25. März und 8. April 2003, 14:30 - 18:30 Uhr

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart



Fußgängerströme der Schwabacher Bevölkerung Dienstag, 01. April 2003, 00:00 - 24:00 Uhr [Fußgänger/24h]

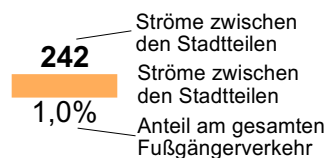
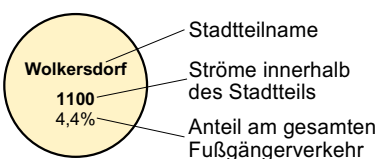
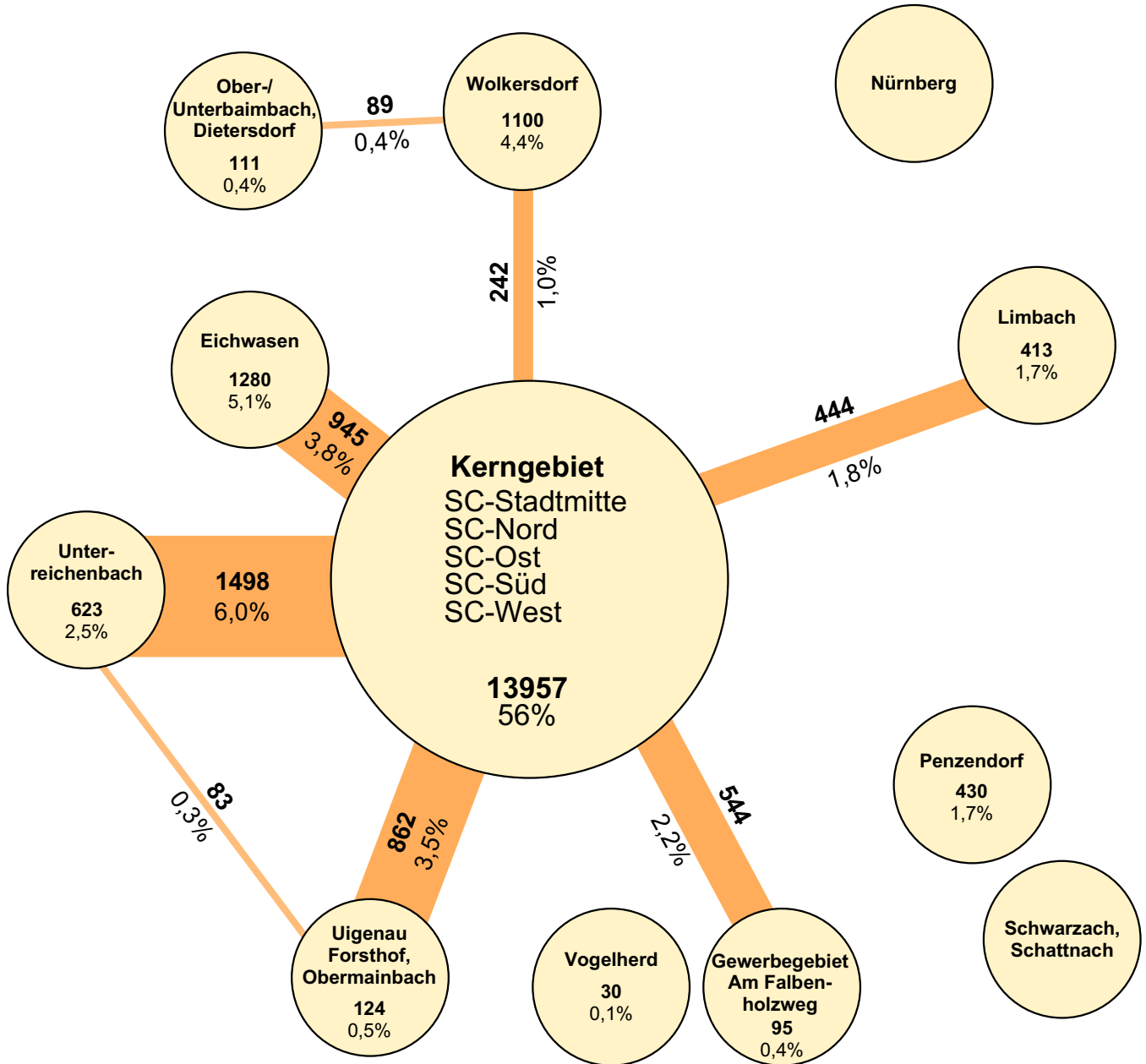


Abb. 5

Dargestellt sind Fußgängerströme > 75 Fußwege/24h.
Die Binnenverkehrsströme sind ohne Einschränkung dargestellt.

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Radverkehrsströme der Schwabacher Bevölkerung Dienstag, 01. April 2003, 00:00 - 24:00 Uhr [Radfahrer/24h]

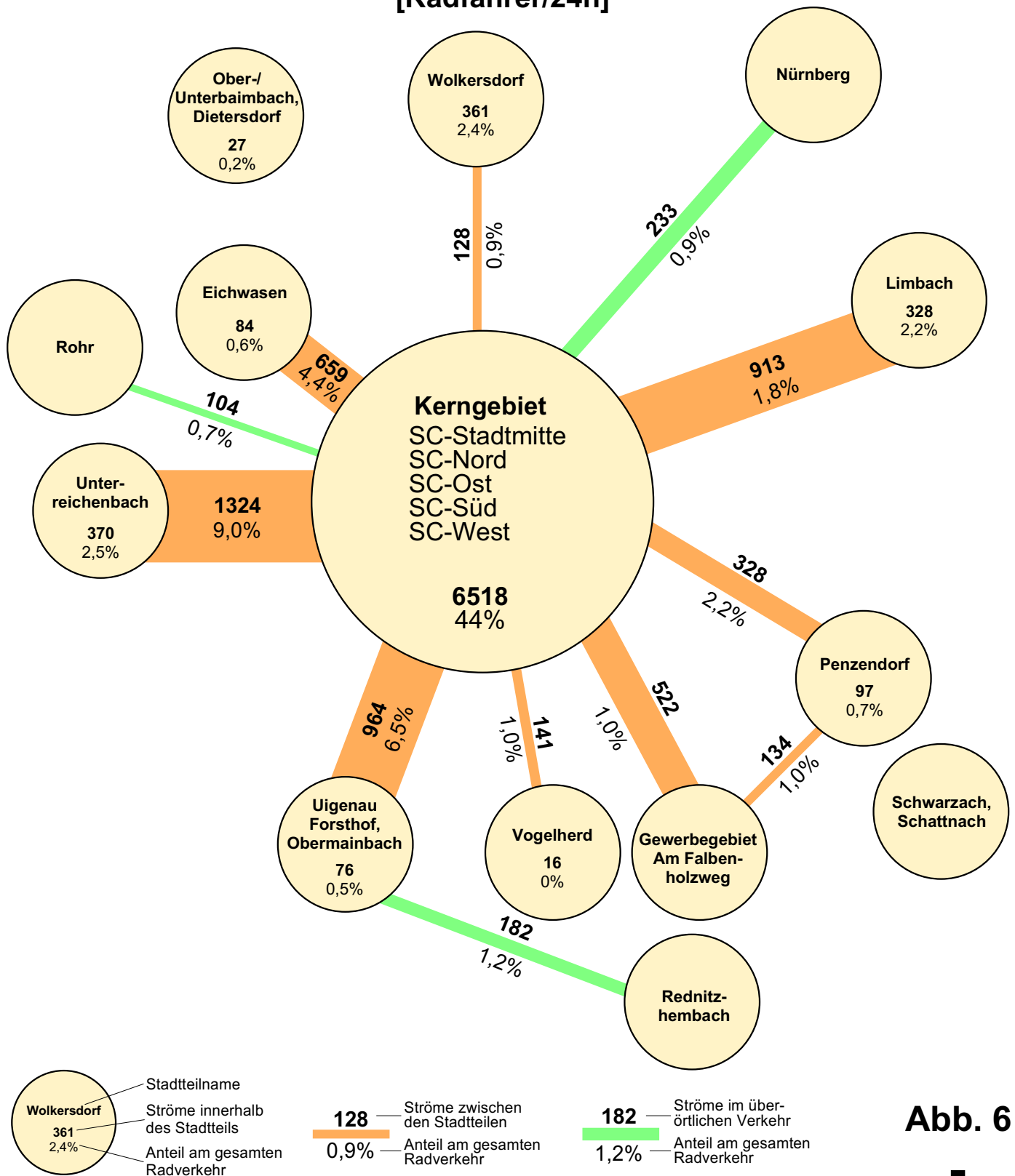


Abb. 6

Dargestellt sind Radverkehrsströme > 100 Fahrten/24h. Die Binnenverkehrsströme sind ohne Einschränkung dargestellt.

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/ Stuttgart



ÖPNV-Ströme der Schwabacher Bevölkerung Dienstag, 01. April 2003, 00:00 - 24:00 Uhr [ÖV-Fahrten/24h]

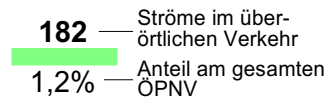
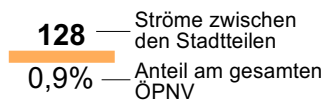
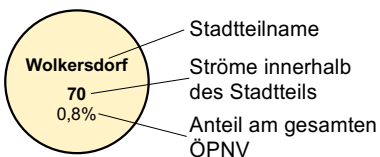
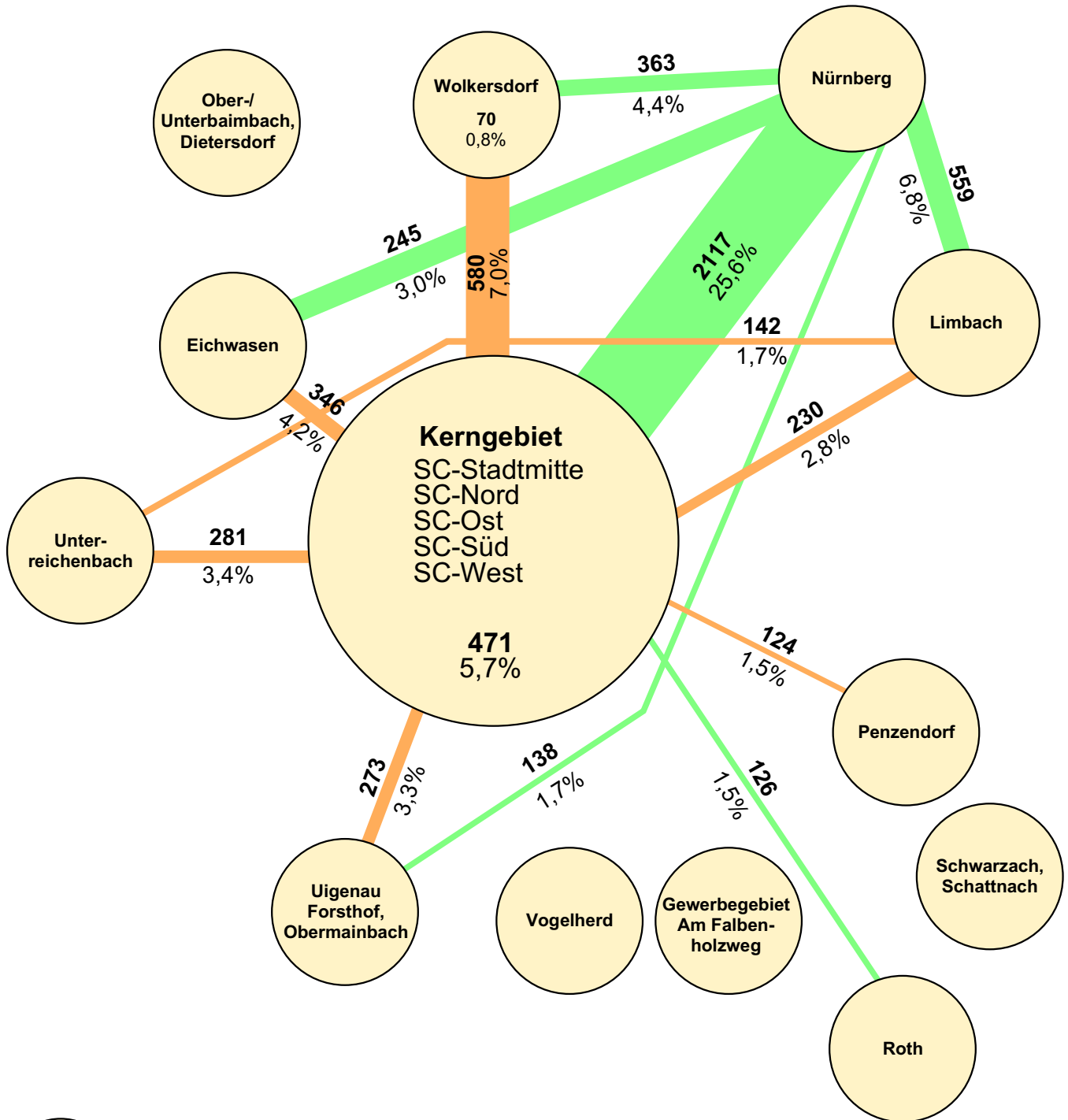


Abb. 7

Dargestellt sind ÖPNV-Ströme > 100 Fahrten/24h. Die Binnenverkehrsströme sind ohne Einschränkung dargestellt.

Quelle: Verkehrsbefragung der Haushalte, 01. April 2003

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

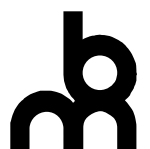
Aalen/ Stuttgart

Tabellen



Befragungsquote je Befragungsstelle

| Befragungsstellen | | gezählt [Kfz/4h] | befragt [Kfz/4h] | Befragungs- quote [%] |
|-------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| Nr. | Lage | | | |
| B1 | Wolkersdorfer Hauptstraße | 4.850 | 1.503 | 31% |
| B2 | Rennmühlstraße | 3.975 | 1.593 | 40% |
| B3 | Penzendorfer Hauptstraße | 4.001 | 1.321 | 33% |
| B4 | Rother Straße | 4.541 | 1.741 | 38% |
| B5 | Autobahn-Anschlussstelle Schwabach | 2.174 | 1.457 | 67% |
| B6 | Autobahn-Anschlussstelle Schwabach | 2.475 | 2.035 | 82% |
| B7 | An der Autobahn | 1.228 | 733 | 60% |
| B8 | Äußere Rittersbacher Straße | 1.658 | 1.466 | 88% |
| B9 | Nördlinger Straße | 2.812 | 1.716 | 61% |
| B10 | Reichenbacher Straße | 332 | 315 | 95% |
| B11 | Markgrafstraße | 1.256 | 979 | 78% |
| B12 | Regelsbacher Straße | 875 | 836 | 96% |
| B13 | Dietersdorfer Straße | 408 | 367 | 90% |
| B14 | Hirschenholzstraße | 1.658 | 927 | 56% |
| Gesamt | | 32.243 | 16.989 | 53% |

Tabelle 1



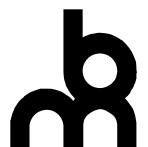
Verkehrsbelastung an Knotenpunkten und Querschnitten

| Knotenpunkte | | Verkehrsbelastung (Summe aller Zufahrten) | | | |
|--------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | Belastung 14:30 - 18:30 [Kfz/4h] | Spitzenstunde von - bis [Uhr] | Belastung Spitzenstunde [Kfz/h] | Anteil Spitzen- stunde am Nachmittags- verkehr [%] |
| K1 | Am Pointgraben - Lindenbachstraße - Nürnberger Straße | 6.000 | 16:30 - 17:30 | 1.675 | 27,9% |
| K2 | Nürnberger Straße - Fürther Straße | 9.716 | 17:15 - 18:15 | 2.670 | 27,5% |
| K3 | Hardenbergstraße - Kreuzwegstraße - Fürther Straße | 6.070 | 16:00 - 17:00 | 1.662 | 27,4% |
| K4 | Hardenbergstraße - Limbacher Straße | 3.426 | 16:00 - 17:00 | 989 | 28,9% |
| K5 | Limbacher Straße - Katzwanger Straße - Flurstraße | 3.920 | 16:30 - 17:30 | 1.154 | 29,4% |
| K6 | Limbacher Straße - Fürther Straße | 7.368 | 16:15 - 17:15 | 2.127 | 28,9% |
| K7 | Nürnberger Straße - Nördliche Ringstraße - Galgengartenstraße | 5.913 | 16:45 - 17:45 | 1.612 | 27,3% |
| K8 | Limbacher Straße - Nördliche Ringstraße - Neutorstraße | 6.289 | 17:15 - 18:15 | 1.808 | 28,7% |
| K9 | Nördliche Ringstraße - Südliche Ringstraße - Ludwigstraße | 7.688 | 16:30 - 17:30 | 2.050 | 26,7% |
| K10 | Rathausgasse - Schillerstraße - Südliche Ringstraße | 6.049 | 17:00 - 18:00 | 1.674 | 27,7% |
| K11 | Ludwigstraße - Bahnhofstraße - Penzendorfer Straße | 4.542 | 16:15 - 17:15 | 1.247 | 27,5% |
| K12 | Penzendorfer Straße - Fürther Straße - Weißenburger Straße | 7.228 | 16:45 - 17:45 | 2.075 | 28,7% |
| K13 | Flurstraße - Penzendorfer Straße | 4.683 | 16:00 - 17:00 | 1.420 | 30,3% |
| K14 | Bahnhofstraße - Birkenstraße | 3.995 | 15:00 - 16:00 | 1.061 | 26,6% |
| K15 | Bahnhofstraße - Weißenburger Straße - Rother Straße | 8.681 | 16:30 - 17:30 | 2.383 | 27,5% |
| K16 | Rother Straße - Angerstraße | 9.364 | 16:15 - 17:15 | 2.538 | 27,1% |
| K17 | Rother Straße - Alte Rother Straße - Klinggraben | 8.150 | 16:15 - 17:15 | 2.368 | 29,1% |
| K18 | Angerstraße - Walpersdorfer Straße | 4.016 | 15:30 - 16:30 | 1.125 | 28,0% |
| K19 | Angerstraße - Lindenstraße - Kernstraße | 4.536 | 16:15 - 17:15 | 1.361 | 30,0% |
| K20 | Konrad-Adenauer-Straße - Lindenstraße | 1.805 | 16:30 - 17:30 | 500 | 27,7% |
| K21 | Konrad-Adenauer-Straße - Karlsbader Straße | 1.118 | 16:30 - 17:30 | 335 | 30,0% |
| K22 | K.-Adenauer-Str. - Äußere Rittersb. Str. - Kammersteiner Str. | 2.125 | 16:00 - 17:00 | 682 | 32,1% |
| K23 | Äußere Rittersbacher Straße - Haydnstraße - Rittersbacher Straße | 2.191 | 16:45 - 17:45 | 630 | 28,8% |
| K24 | Rittersbacher Straße - Friedrich- Ebert-Straße - Schützenstraße | 3.755 | 16:45 - 17:45 | 1.103 | 29,4% |
| K25 | Friedrich-Ebert-Straße - Lindenstraße | 3.783 | 16:15 - 17:15 | 1.139 | 30,1% |
| K26 | Nördlinger Straße - Schützenstraße - Steinmarckstraße | 4.655 | 16:45 - 17:45 | 1.307 | 28,1% |

Tabelle 2.1

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieuresellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



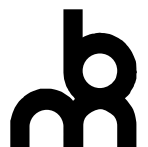
Verkehrsbelastung an Knotenpunkten und Querschnitten

| Knotenpunkte | | Verkehrsbelastung (Summe aller Zufahrten) | | | |
|---------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | Belastung 14:30 - 18:30 [Kfz/4h] | Spitzenstunde von - bis [Uhr] | Belastung Spitzenstunde [Kfz/h] | Anteil Spitzen- stunde am Nachmittags- verkehr [%] |
| K27 | Rittersbacher Str. - Nördlinger Str. - Hindenburgstr. - Wittelsbacherstr. | 4.347 | 16:45 - 17:45 | 1.239 | 28,5% |
| K28 | Wittelsbachstr. - Südliche Ringstr. - Reichswaisenhausstr. | 5.593 | 16:15 - 17:15 | 1.565 | 28,0% |
| K29 | Talstraße - Gutenbergstraße - Reichswaisenhausstraße | 4.881 | 16:15 - 17:15 | 1.376 | 28,2% |
| K30 | Markgrafenstraße - Volkachstraße - Oberreichenbacher Straße | 2.067 | 14:45 - 15:45 | 584 | 28,3% |
| K31 | Nördliche Ringstraße - Regelsbacher Straße - Badstraße | 3.477 | 16:15 - 17:15 | 976 | 28,1% |
| K32 | Regelsbacher Straße - Am Weinberg - Auf der Reit | 1.644 | 16:15 - 17:15 | 475 | 28,9% |
| K33 | Dr.-Haas-Straße - Wilhelm-Dümmeler- Straße | 2.159 | 16:15 - 17:15 | 610 | 28,3% |
| K34 | Regelsbacher Straße - Baimbacher Straße | 1.082 | 16:45 - 17:45 | 371 | 34,3% |
| K35 | Wolkersdorfer Hauptstraße - Dietersdorfer Straße - Kellerstraße | 5.616 | 16:00 - 17:00 | 1.842 | 32,8% |
| K36 | Penzendorfer Straße - Berliner Straße | 6.086 | 16:45 - 17:45 | 1.753 | 28,8% |
| K37 | Berliner Straße - Rother Straße | 6.743 | 16:30 - 17:30 | 2.028 | 30,1% |
| K38 | Rother Straße - Im Vogelherd - Am Falbenhölzweg | 8.154 | 16:45 - 17:45 | 2.325 | 28,5% |
| KS2 | Rennmühlstraße - Wolkersdorfer Straße | 4.235 | 16:30 - 17:30 | 1.289 | 30,4% |
| KS5 | Rother Straße (AS Schwabach Süd) | 9.000 | 17:00 - 18:00 | 2.570 | 28,6% |
| KS6 | Rother Straße (AS Schwabach Süd) | 9.346 | 16:30 - 17:30 | 2.700 | 28,9% |
| KS7 | Walpersdorfer Straße - An der Autobahn | 1.298 | 15:45 - 16:45 | 383 | 29,5% |
| KS9 | Nördlinger Straße - Kammersteiner Straße | 2.977 | 16:45 - 17:45 | 887 | 29,8% |
| KS12 | Regelsbacher Straße - Wilhelm- Dümmeler Straße | 1.175 | 16:00 - 17:00 | 380 | 32,3% |
| Querschnitte | | | | | |
| KS1 | Wolkersdorfer Hauptstraße | 4.850 | 17:00 - 18:00 | 1.417 | 29,2% |
| KS3 | Penzendorfer Hauptstraße | 4.001 | 16:00 - 17:00 | 1.147 | 28,7% |
| KS4 | Rother Straße | 4.541 | 16:00 - 17:00 | 1.331 | 29,3% |
| KS8 | Äußere Rittersbacher Straße | 1.658 | 16:15 - 17:15 | 504 | 30,4% |
| KS10 | Reichenbacher Straße | 332 | 16:45 - 17:45 | 114 | 34,3% |
| KS11 | Markgrafenstraße | 1.256 | 16:45 - 17:45 | 373 | 29,7% |
| KS13 | Dietersdorfer Straße | 408 | 17:15 - 18:15 | 123 | 30,1% |
| KS14 | Hirschenholzstraße | 1.658 | 16:30 - 17:30 | 509 | 30,7% |

Tabelle 2.2

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



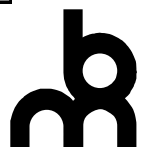
Verkehrsbelastung an Knotenpunkten und Querschnitten (Schwer- und Radverkehr)

| Knotenpunkte | | Verkehrsbelastung (Summe aller Zufahrten) | | | |
|--------------|---|--|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Belastung Schwerverkehr 14:30 - 18:30 [Sv/4h] | Anteil Schwerverkehr [%] | Fahrrad [Rad/4h] | Verhältnis [Rad/Kfz] |
| K1 | Am Pointgraben - Lindenbachstraße - Nürnberger Straße | 290 | 4,8% | 80 | 1/75 |
| K2 | Nürnberger Straße - Fürther Straße | 365 | 3,8% | 100 | 1/97 |
| K3 | Hardenbergstraße - Kreuzwegstraße - Fürther Straße | 229 | 3,8% | 49 | 1/124 |
| K4 | Hardenbergstraße - Limbacher Straße | 98 | 2,9% | 111 | 1/31 |
| K5 | Limbacher Straße - Katzwanger Straße - Flurstraße | 155 | 4,0% | 122 | 1/32 |
| K6 | Limbacher Straße - Fürther Straße | 245 | 3,3% | 94 | 1/78 |
| K7 | Nürnberger Straße - Nördliche Ringstraße - Galgengartenstraße | 169 | 2,9% | 148 | 1/40 |
| K8 | Limbacher Straße - Nördliche Ringstraße - Neutorstraße | 145 | 2,3% | 110 | 1/57 |
| K9 | Nördliche Ringstraße - Südliche Ringstraße - Ludwigstraße | 237 | 3,1% | 241 | 1/32 |
| K10 | Rathausgasse - Schillerstraße - Südliche Ringstraße | 189 | 3,1% | 286 | 1/21 |
| K11 | Ludwigstraße - Bahnhofstraße - Penzendorfer Straße | 95 | 2,1% | 235 | 1/19 |
| K12 | Penzendorfer Straße - Fürther Straße - Weißenburger Straße | 498 | 6,9% | 131 | 1/55 |
| K13 | Flurstraße - Penzendorfer Straße | 200 | 4,3% | 160 | 1/29 |
| K14 | Bahnhofstraße - Birkenstraße | 116 | 2,9% | 79 | 1/51 |
| K15 | Bahnhofstraße - Weißenburger Straße - Rother Straße | 432 | 4,4% | 91 | 1/95 |
| K16 | Rother Straße - Angerstraße | 358 | 3,8% | 74 | 1/127 |
| K17 | Rother Straße - Alte Rother Straße - Klinggraben | 360 | 4,4% | 112 | 1/73 |
| K18 | Angerstraße - Walpersdorfer Straße | 243 | 6,1% | 187 | 1/21 |
| K19 | Angerstraße - Lindenstraße - Kernstraße | 122 | 2,7% | 203 | 1/22 |
| K20 | Konrad-Adenauer-Straße - Lindenstraße | 58 | 3,2% | 131 | 1/14 |
| K21 | Konrad-Adenauer-Straße - Karlsbader Straße | 31 | 2,8% | 63 | 1/18 |
| K22 | K.-Adenauer-Str. - Äußere Rittersb. Str. - Kammersteiner Str. | 72 | 3,4% | 101 | 1/21 |
| K23 | Äußere Rittersbacher Straße - Haydnstraße - Rittersbacher Straße | 54 | 2,5% | 65 | 1/34 |
| K24 | Rittersbacher Straße - Friedrich- Ebert-Straße - Schützenstraße | 112 | 3,0% | 151 | 1/25 |
| K25 | Friedrich-Ebert-Straße - Lindenstraße | 86 | 2,3% | 117 | 1/32 |
| K26 | Nördlinger Straße - Schützenstraße - Steinmarkstraße | 203 | 4,4% | 162 | 1/29 |

Tabelle 3.1

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Verkehrsbelastung an Knotenpunkten und Querschnitten (Schwer- und Radverkehr)

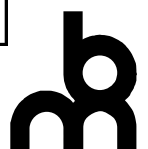
| Knotenpunkte | | Verkehrsbelastung (Summe aller Zufahrten) | | | |
|---------------------|--|--|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Belastung Schwerverkehr 14:30 - 18:30 [Sv/4h] | Anteil Schwerverkehr [%] | Fahrrad [Rad/4h] | Verhältnis [Rad/Kfz] |
| K27 | Rittersbacher Str. - Nördlinger Str. - Hindenburgstr. - Wittelsbacherstr. | 200 | 4,6% | 85 | 1/51 |
| K28 | Wittelsbachstr. - Südliche Ringstr. - Reichswaisenhausstr. | 169 | 3,0% | 214 | 1/26 |
| K29 | Talstraße - Gutenbergstraße - Reichswaisenhausstraße | 115 | 2,4% | 95 | 1/51 |
| K30 | Markgrafenstraße - Volkachstraße - Oberreichenbacher Straße | 103 | 5,0% | 102 | 1/20 |
| K31 | Nördliche Ringstraße - Regelsbacher Straße - Badstraße | 44 | 1,3% | 128 | 1/27 |
| K32 | Regelsbacher Straße - Am Weinberg - Auf der Reit | 41 | 2,5% | 85 | 1/19 |
| K33 | Dr.-Haas-Straße - Wilhelm-Dümmler- Straße | 58 | 2,7% | 114 | 1/19 |
| K34 | Regelsbacher Straße - Baimbacher Straße | 25 | 2,3% | 7 | 1/155 |
| K35 | Wolkersdorfer Hauptstraße - Dietersdorfer Straße - Kellerstraße | 517 | 9,2% | 209 | 1/27 |
| K36 | Penzendorfer Straße - Berliner Straße | 208 | 3,4% | 82 | 1/74 |
| K37 | Berliner Straße - Rother Straße | 330 | 4,9% | 57 | 1/118 |
| K38 | Rother Straße - Im Vogelherd - Am Falbenholzweg | 442 | 5,4% | 198 | 1/41 |
| KS2 | Rennmühlstraße - Wolkersdorfer Straße | 95 | 2,2% | 46 | 1/92 |
| KS5 | Rother Straße (AS Schwabach Süd) | 599 | 6,7% | 5 | 1/1800 |
| KS6 | Rother Straße (AS Schwabach Süd) | 417 | 4,5% | 5 | 1/1869 |
| KS7 | Walpersdorfer Straße - An der Autobahn | 16 | 1,2% | 51 | 1/25 |
| KS9 | Nördlinger Straße - Kammersteiner Straße | 162 | 5,4% | 17 | 1/175 |
| KS12 | Regelsbacher Straße - Wilhelm- Dümmler Straße | 13 | 1,1% | 3 | 1/392 |
| Querschnitte | | | | | |
| KS1 | Wolkersdorfer Hauptstraße | 175 | 3,6% | 36 | 1/135 |
| KS3 | Penzendorfer Hauptstraße | 154 | 3,8% | 12 | 1/333 |
| KS4 | Rother Straße | 112 | 2,5% | 7 | 1/649 |
| KS8 | Äußere Rittersbacher Straße | 70 | 4,2% | 15 | 1/111 |
| KS10 | Reichenbacher Straße | 9 | 2,7% | 5 | 1/66 |
| KS11 | Markgrafenstraße | 70 | 5,6% | 3 | 1/419 |
| KS13 | Dietersdorfer Straße | 27 | 6,6% | 12 | 1/34 |
| KS14 | Hirschenholzstraße | 68 | 4,1% | 3 | 1/553 |

Tabelle 3.2

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Wichtige Verkehrsbezirke außerhalb des Kordons im Quell- und Zielverkehr

| Verkehrsbezirk | wichtige Orte/ Gemeinden | Entfernungsbereich | Quellverkehr [Kfz/4h] | Zielverkehr [Kfz/4h] | Summe [Kfz/4h] |
|----------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| 70-157 | Nürnberg | Nahbereich | 6.739 | 5.542 | 12.281 |
| 197 | Rednitzhembach | Nahbereich | 1468 | 1492 | 2.960 |
| 200 | Roth | Nahbereich | 1284 | 1367 | 2.651 |
| 199 | Rohr | Nahbereich | 485 | 734 | 1.219 |
| 196 | Schwanstetten | Nahbereich | 388 | 640 | 1.028 |
| 203 | Wendelstein | Nahbereich | 655 | 556 | 1.211 |
| 195 | Kammerstein | Nahbereich | 302 | 543 | 845 |
| 188 | Abenberg | Nahbereich | 289 | 511 | 800 |
| 190 | Büchenbach | Nahbereich | 316 | 455 | 771 |
| 160 | Fürth | Nahbereich | 394 | 342 | 736 |
| 187 | Weißenburg in Bayern | Fernbereich | 271 | 338 | 609 |
| 175 | Ansbach | Fernbereich | 247 | 226 | 473 |

Tabelle 4





Übersicht der ÖPNV-Erschliessung (Mo - Fr) der Stadt Schwabach

| Linien-Art | Linien-Nr. | Linienverlauf | Takt Mo-Fr (NVZ) | Bemerkungen |
|------------------------------|------------|--|-----------------------------|------------------|
| Buslinien im Stadtverkehr | 661 | Schwabach Eichwasen - Bahnhof - Plöckendorf | 30 | |
| | 662 | Katzwang - Schwabach Bahnhof - Ottersdorf | 30 | |
| | 663 | Schaftnach - Schwabach Bahnhof - Unterreichenbach | 60 + 30 | |
| | 667 | Schwabach Bahnhof - Krankenhaus - Schwabach Bahnhof | 30 | |
| | 668 | Schwabach Bahnhof - Innenstadt - Schwabach Bahnhof | kein Takt | |
| Buslinien im Regionalverkehr | 61 | Nürnberg Röthenbach - Eibach - Koppenhof - Mühlhof - Wolkersdorf - Schwabach | 20+40 | |
| | 607 | Schwabach - Aenberg - Spalt | kein Takt | |
| | 671 | Leitelshof - Regelsbach - Wolkersdorf - Schwabach | kein Takt | |
| | 673 | Rohr - Kottensdorf - Schwabach | kein Takt | zum Teil als LBT |
| | 676 | Schwabach - Rednitzhembach - Schwanstetten - Wendelstein | kein Takt | |
| | 677 | Schwabach - Schwanstetten | kein Takt | LBT |
| | 678 | Feucht - Wendelstein - Schwabach | kein Takt | |
| | AST | Stadt Aenberg, Gemeinde Kammerstein und Stadt Schwabach | kein Takt | nach Anmeldung |
| | AST | Gemeinde Rohr und Stadt Schwabach | kein Takt | nach Anmeldung |
| | AST | Stadt Schwabach und Gemeinde Rednitzhembach | kein Takt | nach Anmeldung |
| | AST | Markt Schwanstetten und Stadt Schwabach | kein Takt | nach Anmeldung |
| | SPNV | S 3 | Nürnberg - Schwabach - Roth | 20/40 |
| R 6 | | Nürnberg - Schwabach - Roth - Weißenburg - Treuchtlingen | 20/40/60 | |

LBT: Linienbedarfstaxi

Tabelle 5

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



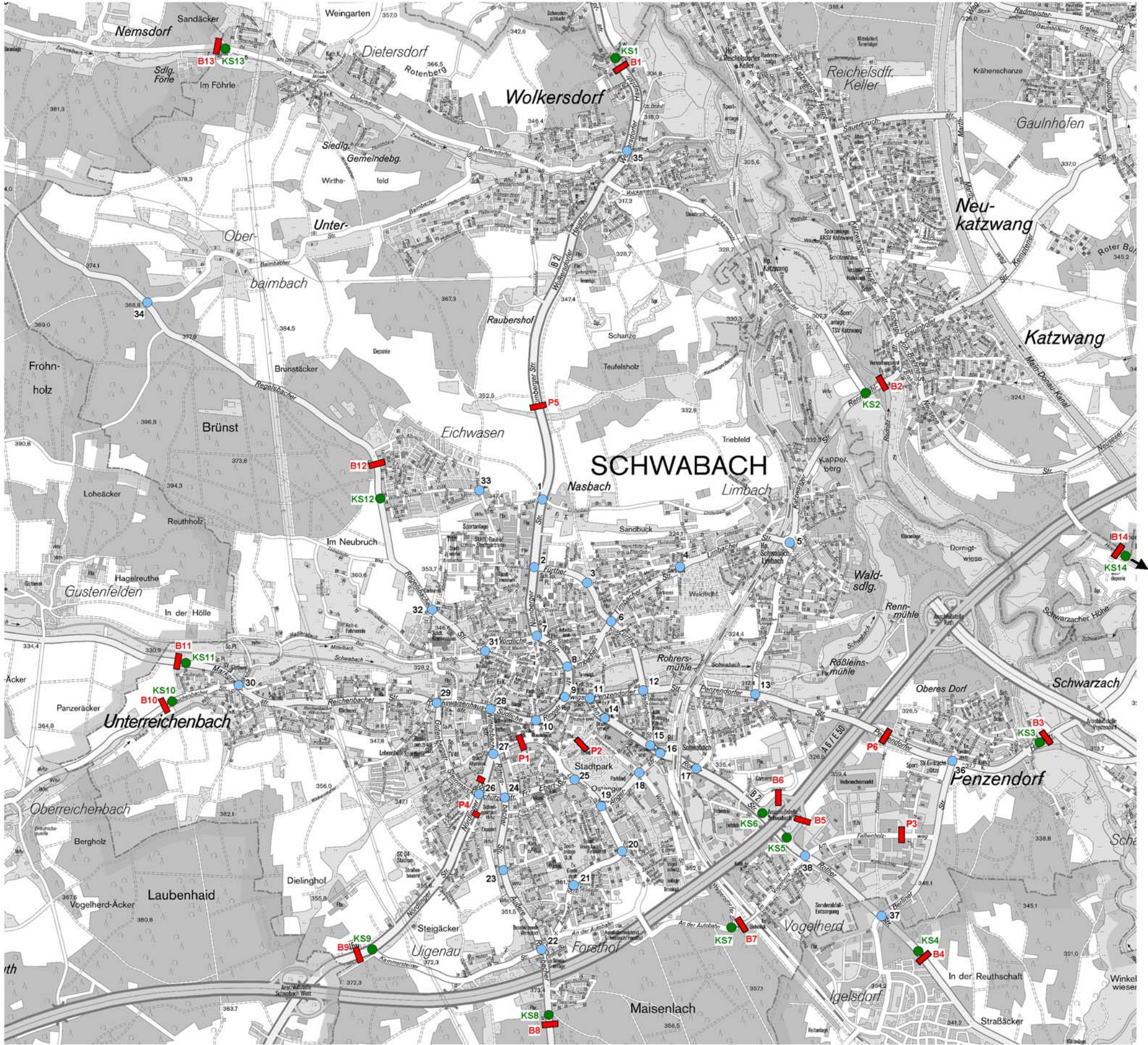
Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

Pläne



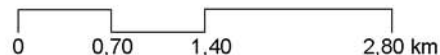
ÜBERSICHTSPLAN VERKEHRSERHEBUNGEN



- 20 Knotenstromzählung
- B1 Befragungsstelle (beide Fahrtrichtungen)
- KS1 Kordonzählstelle
- P1 Automatische Plattenzählung



Maßstab:



Plan 1

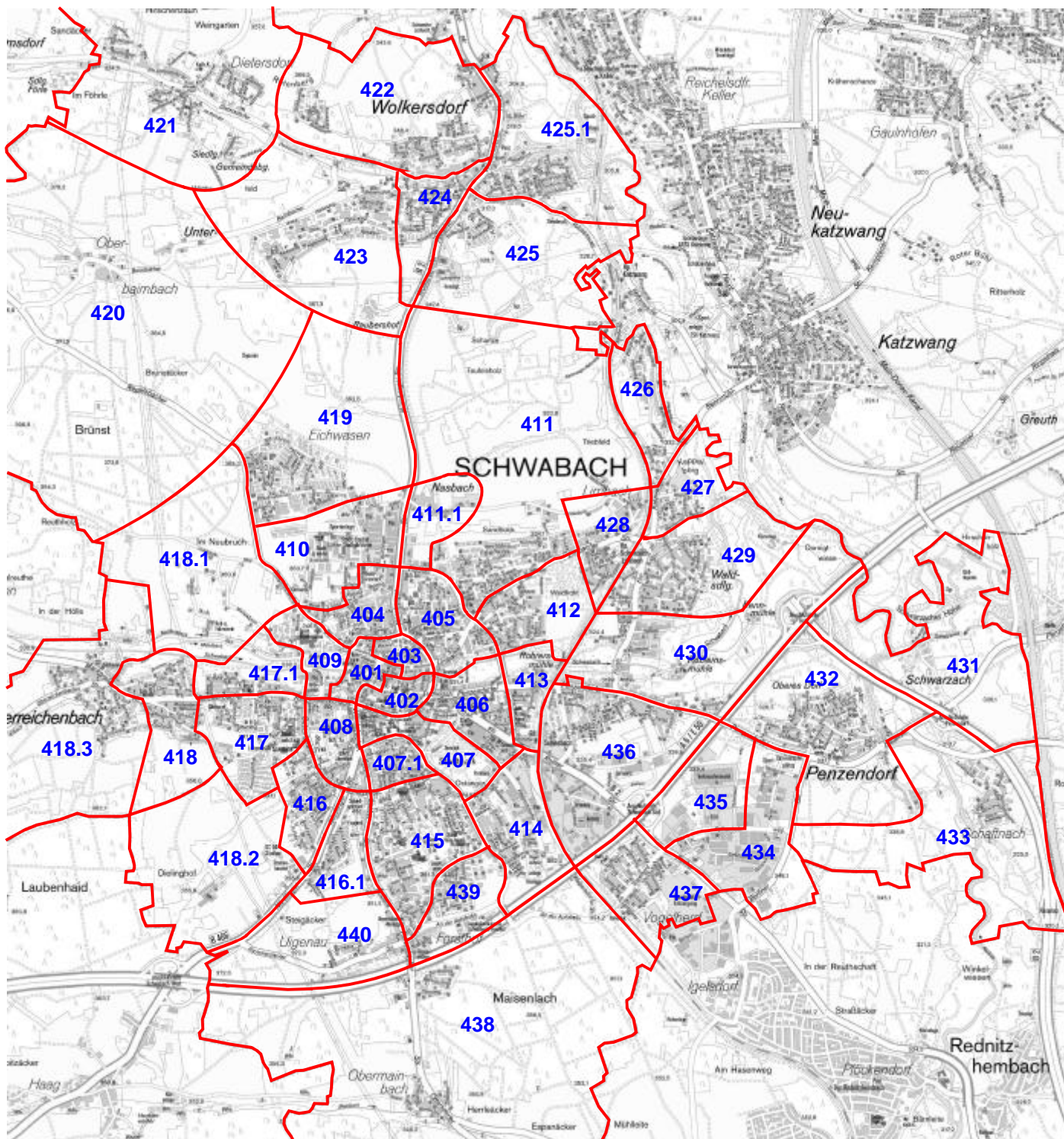
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH





Übersicht Verkehrsbezirke im Stadtgebiet Schwabach



- Verkehrsbezirksgrenze
- 401 Verkehrsbezirksnummer

Plan 2.1

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
DR. BRENNER + MÜNNICH

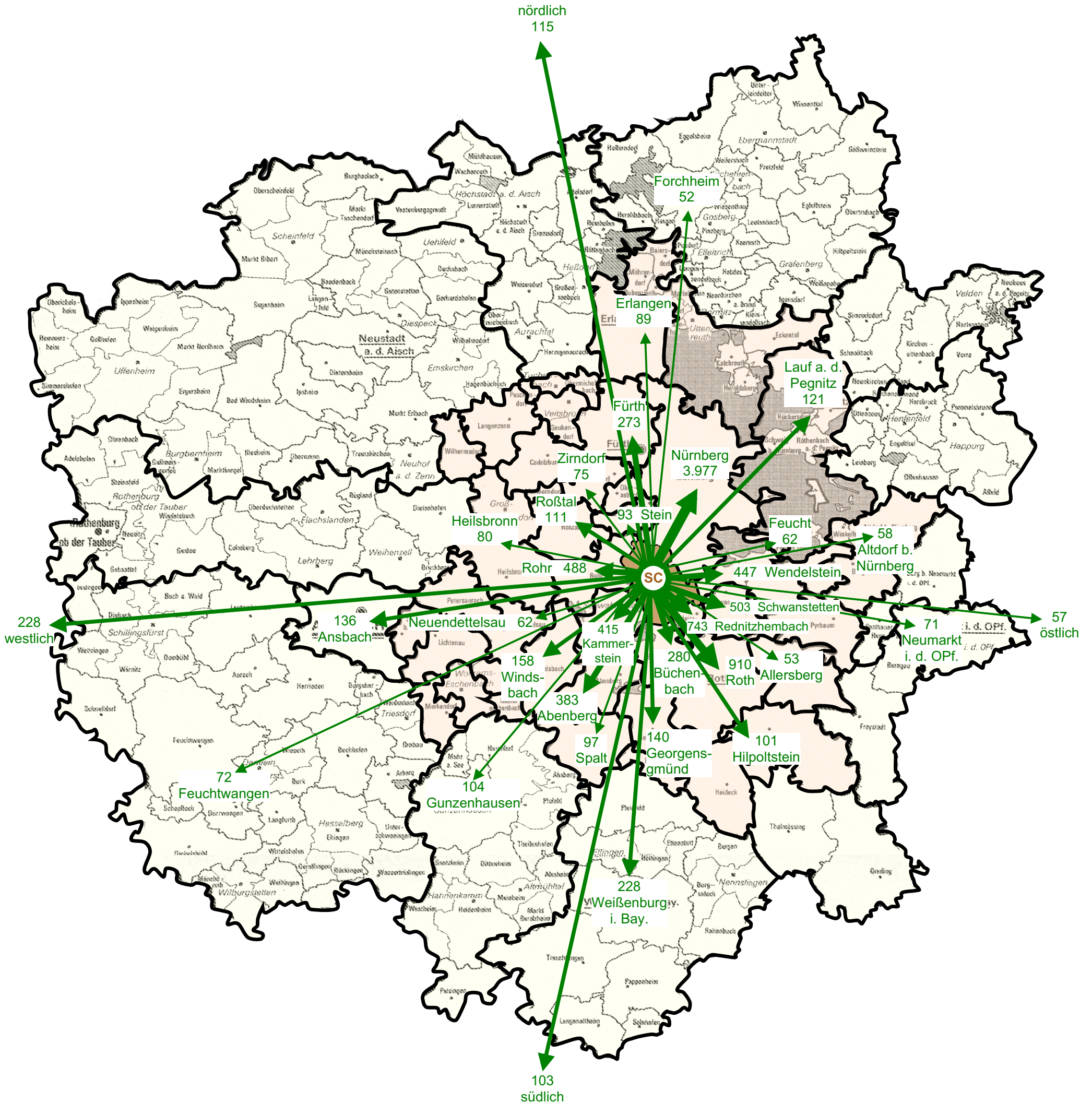


Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



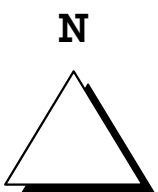
QUELLVERKEHR [Kfz/4h]



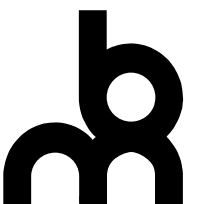
- Grenze der Verkehrsbezirke
- Untersuchungsgebiet
- Nahbereich 20 km
- Fernbereich > 20 km

Grundlage: Verkehrsbefragung am Kordon
 25. März 2003 und
 08. April 2003
 14:30 - 18:30 Uhr
 Dargestellt sind Beziehungen > 50 Kfz/4h

Plan 3.1

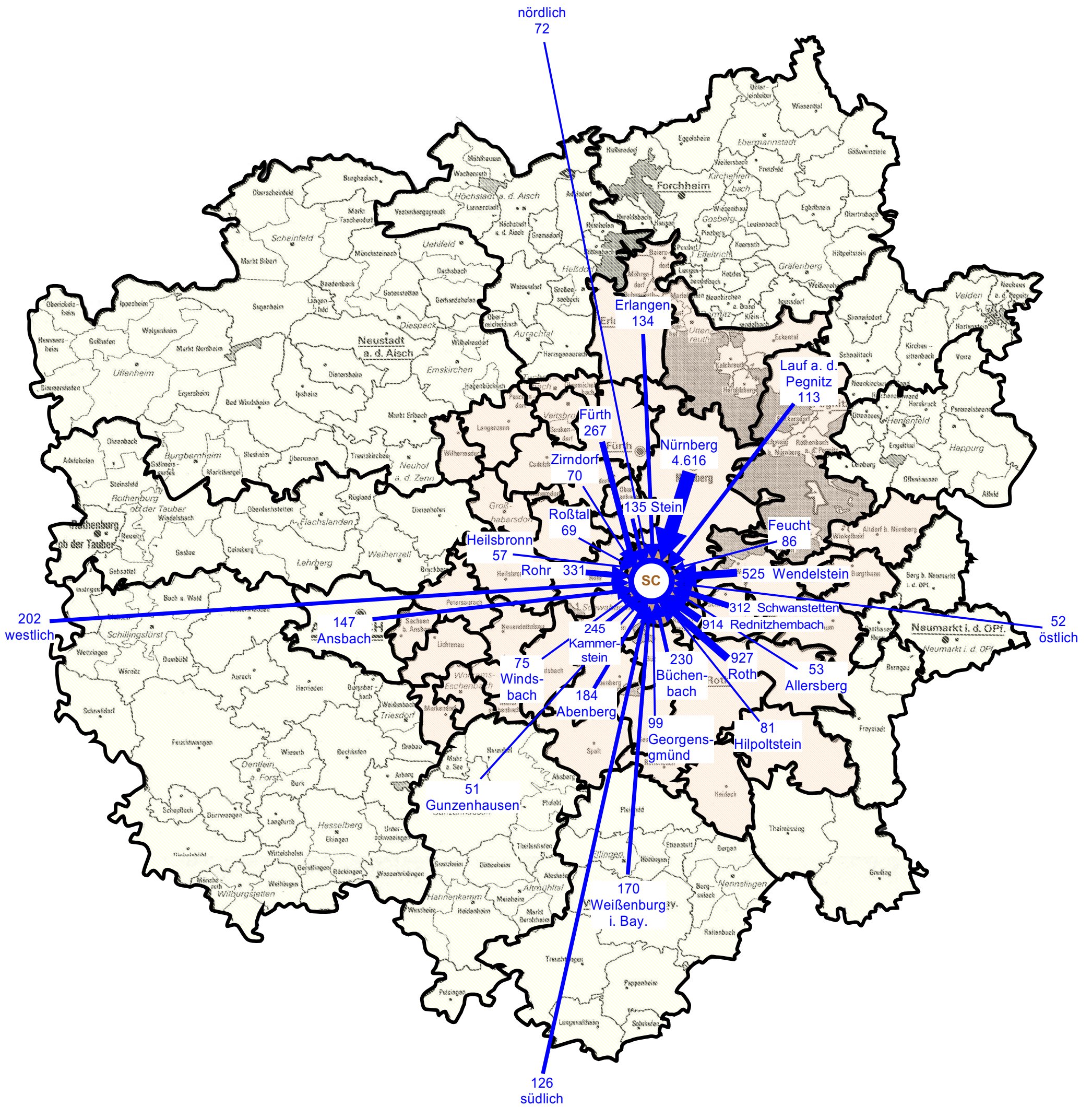


Beratende Ingenieure VBI
 für Verkehrs- und Straßenwesen
DR. BRENNER + MÜNNICH





ZIELVERKEHR [Kfz/4h]

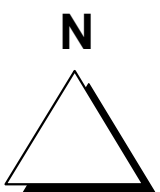


- Grenze der Verkehrsbezirke
- Untersuchungsgebiet
- Nahbereich 20 km
- Fernbereich > 20 km

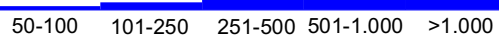
Grundlage: Verkehrsbefragung am Kordon
 25. März 2003 und
 08. April 2003
 14:30 - 18:30 Uhr

Dargestellt sind Beziehungen > 50 Kfz/4h

Plan 3.2

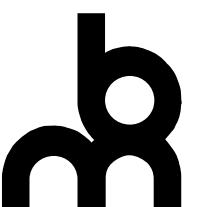


Maßstab:



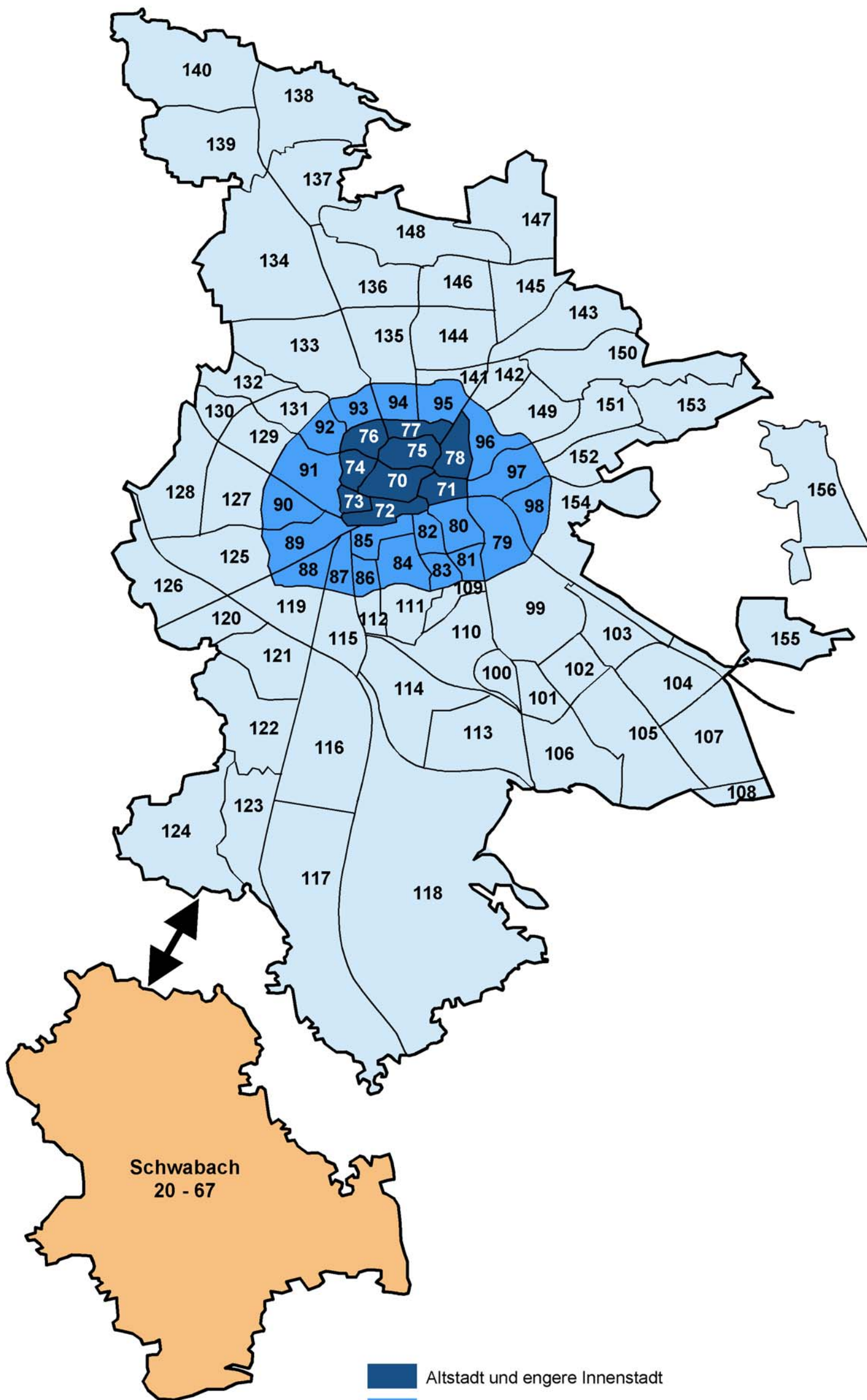
Beratende Ingenieure VBI
 für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH





QUELL-/ZIELVERKEHRSRELATIONEN ZWISCHEN SCHWABACH UND NÜRNBERG



| Verkehrsbezirke | | | |
|-----------------|---------------------------|---|---|
| Nr. | Name | Quellverkehr (von Schwabach) [Kfz/4h] | Zielverkehr (nach Schwabach) [Kfz/4h] |
| 70 | Altstadt, St. Lorenz | 577 | 736 |
| 71 | Marienvorstadt | 27 | 30 |
| 72 | Tafelhof | 32 | 39 |
| 73 | Gostenhof | 35 | 103 |
| 74 | Himpfelshof | 12 | 25 |
| 75 | Altstadt, St. Sebald | 44 | 41 |
| 76 | St. Johannis | 39 | 56 |
| 77 | Pirckheimerstr. | 10 | 23 |
| 78 | Wöhrd | 33 | 39 |
| 79 | Ludwigsfeld | 24 | 44 |
| 80 | Glockenhof | 9 | 24 |
| 81 | Guntherstr. | 14 | 9 |
| 82 | Galgenhof | 47 | 25 |
| 83 | Hummelstein | 14 | 21 |
| 84 | Gugelstr. | 0 | 7 |
| 85 | Steinbühl | 18 | 14 |
| 86 | Gibitzenhof | 13 | 18 |
| 87 | Sandreuth | 19 | 27 |
| 88 | Schweinau | 34 | 39 |
| 89 | St. Leonhard | 27 | 25 |
| 90 | Sündersbühl | 12 | 9 |
| 91 | Bärenschanze | 18 | 10 |
| 92 | Sandberg | 12 | 10 |
| 93 | Bielingplatz | 32 | 37 |
| 94 | Uhlandstr. | 4 | 3 |
| 95 | Maxfeld | 26 | 23 |
| 96 | Veilhof | 15 | 16 |
| 97 | Tullnau | 10 | 22 |
| 98 | Gleißhammer | 19 | 10 |
| 99 | Dutzendteich | 26 | 23 |
| 100 | Rangierbhf.-Siedlung | 6 | 4 |
| 101 | Langwasser Nordwest | 17 | 75 |
| 102 | Langwasser Nordost | 19 | 5 |
| 103 | Beuthener Str. | 1 | 19 |
| 104 | Altenfurth Nord | 28 | 16 |
| 105 | Langwasser Südost | 52 | 38 |
| 106 | Langwasser Südwest | 110 | 173 |
| 107 | Altenfurth, Moorenbrunn | 17 | 25 |
| 108 | Gewerbepark N-Feucht | 7 | 12 |
| 109 | Hasenbuck | 8 | 5 |
| 110 | Rangierbahnhof | 23 | 32 |
| 111 | Katzwanger Str. | 12 | 31 |
| 112 | Dianastr. | 17 | 38 |
| 113 | Trier Str. | 14 | 9 |
| 114 | Gartenstadt | 27 | 16 |
| 115 | Werderau | 16 | 17 |
| 116 | Maiach | 117 | 209 |
| 117 | Katzw., Reichelsd. Keller | 775 | 704 |
| 118 | Kornburg, Worzeldorf | 299 | 346 |
| 119 | Hohe Marter | 48 | 74 |
| 120 | Röthenbach West | 57 | 17 |
| 121 | Röthenbach Ost | 53 | 74 |
| 122 | Eibach | 212 | 233 |
| 123 | Reichelsdorf | 217 | 190 |
| 124 | Krottenbach, Mühlhof | 137 | 150 |
| 125 | Großreuth b. Schweinau | 29 | 36 |
| 126 | Gebersdorf | 30 | 37 |
| 127 | Gaismannshof | 15 | 16 |
| 128 | Höfen | 14 | 64 |
| 129 | Eberhardshof | 16 | 15 |
| 130 | Muggenhof | 44 | 124 |
| 131 | Westfriedhof | 1 | 3 |
| 132 | Schniegling | 4 | 11 |
| 133 | Wetzendorf | 16 | 3 |
| 134 | Buch | 2 | 9 |
| 135 | Thon | 46 | 34 |
| 136 | Almoshof | 4 | 4 |
| 137 | Kraftshof | 1 | 4 |
| 138 | Neunhof | 6 | 0 |
| 139 | Boxdorf | 9 | 14 |
| 140 | Großgründlach | 13 | 4 |
| 141 | Schleifweg | 6 | 4 |
| 142 | Schoppershof | 30 | 18 |
| 143 | Schafhof | 7 | 13 |
| 144 | Marienberg | 5 | 10 |
| 145 | Ziegelstein | 13 | 13 |
| 146 | Mooshof | 2 | 0 |
| 147 | Buchenbühl | 0 | 3 |
| 148 | Flughafen | 23 | 40 |
| 149 | St. Jobst | 4 | 5 |
| 150 | Erlenstegen | 34 | 18 |
| 151 | Mögeldorf | 31 | 15 |
| 152 | Schmausenbuckstr. | 16 | 24 |
| 153 | Laufamholz | 9 | 18 |
| 154 | Zerzabelshof | 34 | 13 |
| 155 | Fischbach | 20 | 21 |
| 156 | Brunn | 2 | 3 |
| GESAMT | | 3977 | 4616 |

Starke Quell-/Zielverkehrsrelationen
> 400 Kfz/4h



Maßstab:
0 7,5 15 30 km

Plan 3.3

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
DR. BRENNER + MÜNNICH

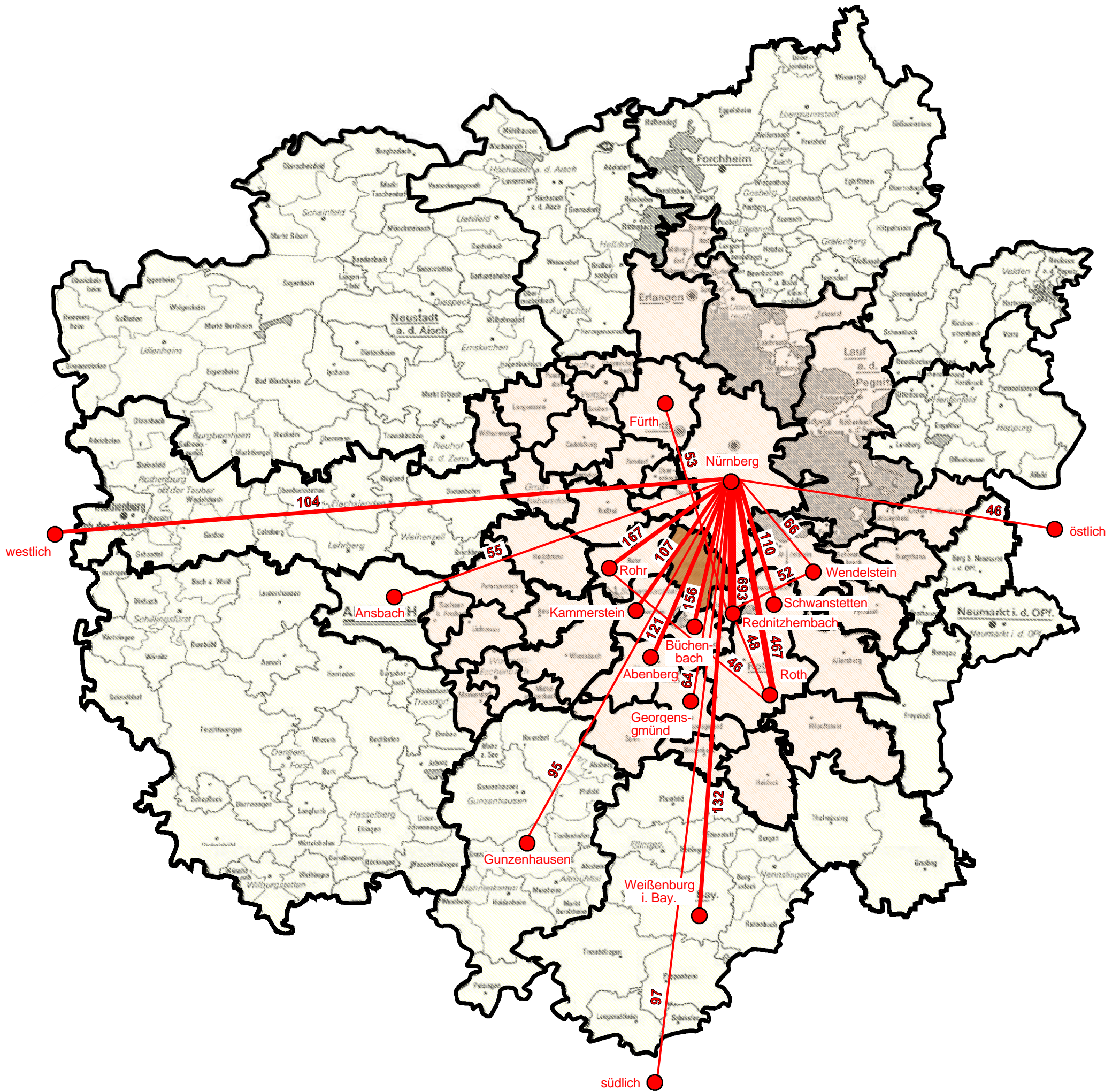


Ingenieuresellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



DURCHGANGSVERKEHR [Kfz/4h]

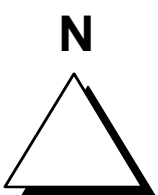


- Grenze der Verkehrsbezirke
- Untersuchungsgebiet
- Nahbereich ≤ 20 km
- Fernbereich > 20 km

Grundlage: Verkehrsbefragung am Kordon
 25. März 2003 und
 08. April 2003
 14:30 - 18:30 Uhr

Dargestellt sind Beziehungen > 40 Kfz/4h

Plan 3.4

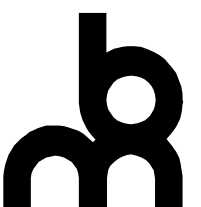


Maßstab:

bis 100 101-250 251-500 > 500

Beratende Ingenieure VBI
 für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

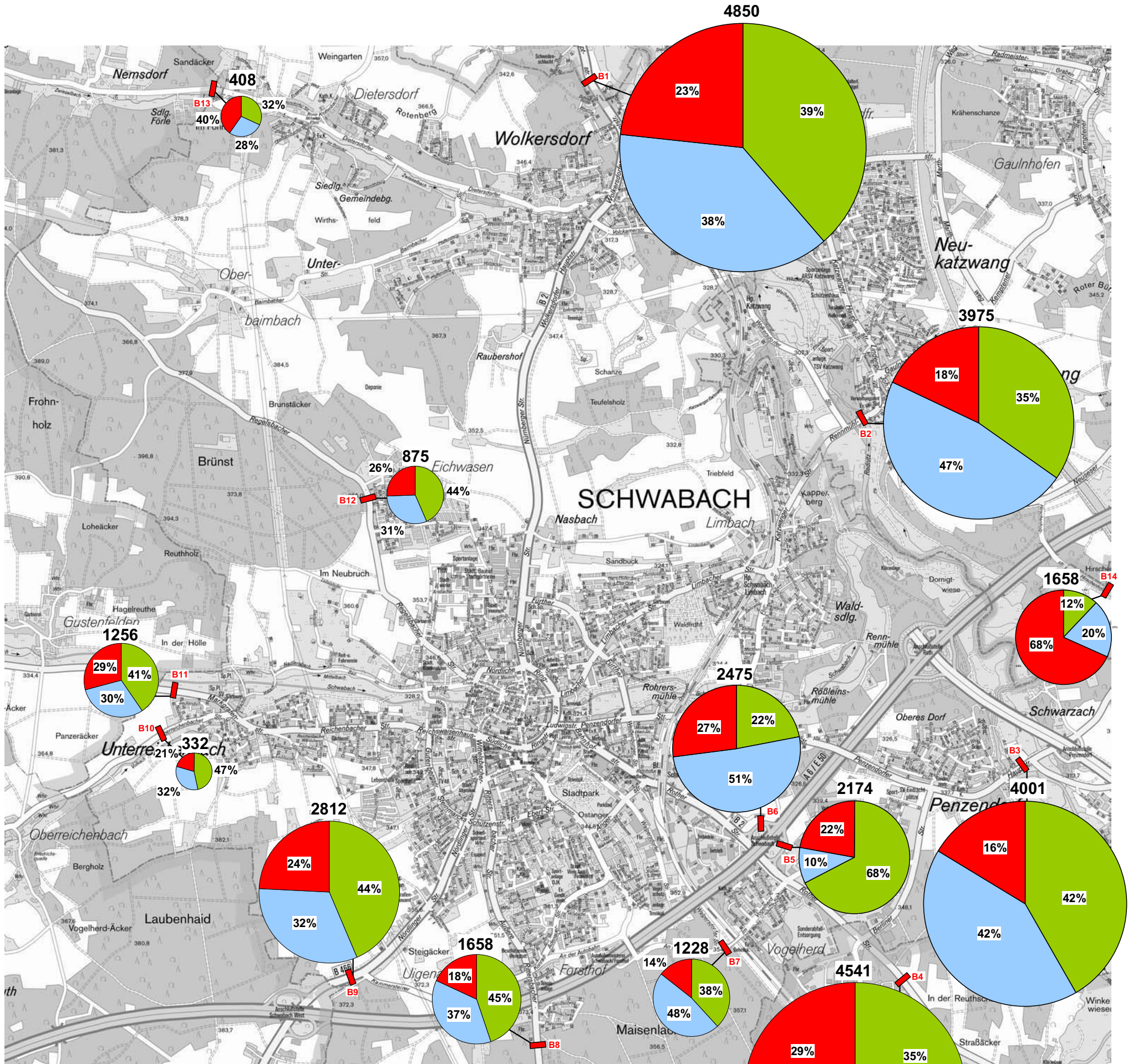


Ingenieuresellschaft mbH

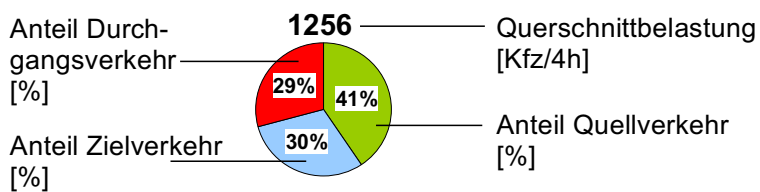
Aalen/
 Stuttgart



VERKEHRSSTRUKTUR AN DEN BEFRAGUNGSSTELLEN



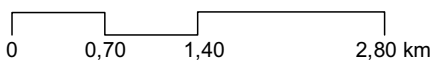
B1-B14 Befragungsstelle (beide Fahrtrichtungen)



Erhebungszeitraum: Dienstag, 25. März 2003 (B5 und B6) und Dienstag, 08. April 2003 jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr



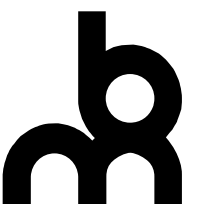
Maßstab:



Plan 4

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

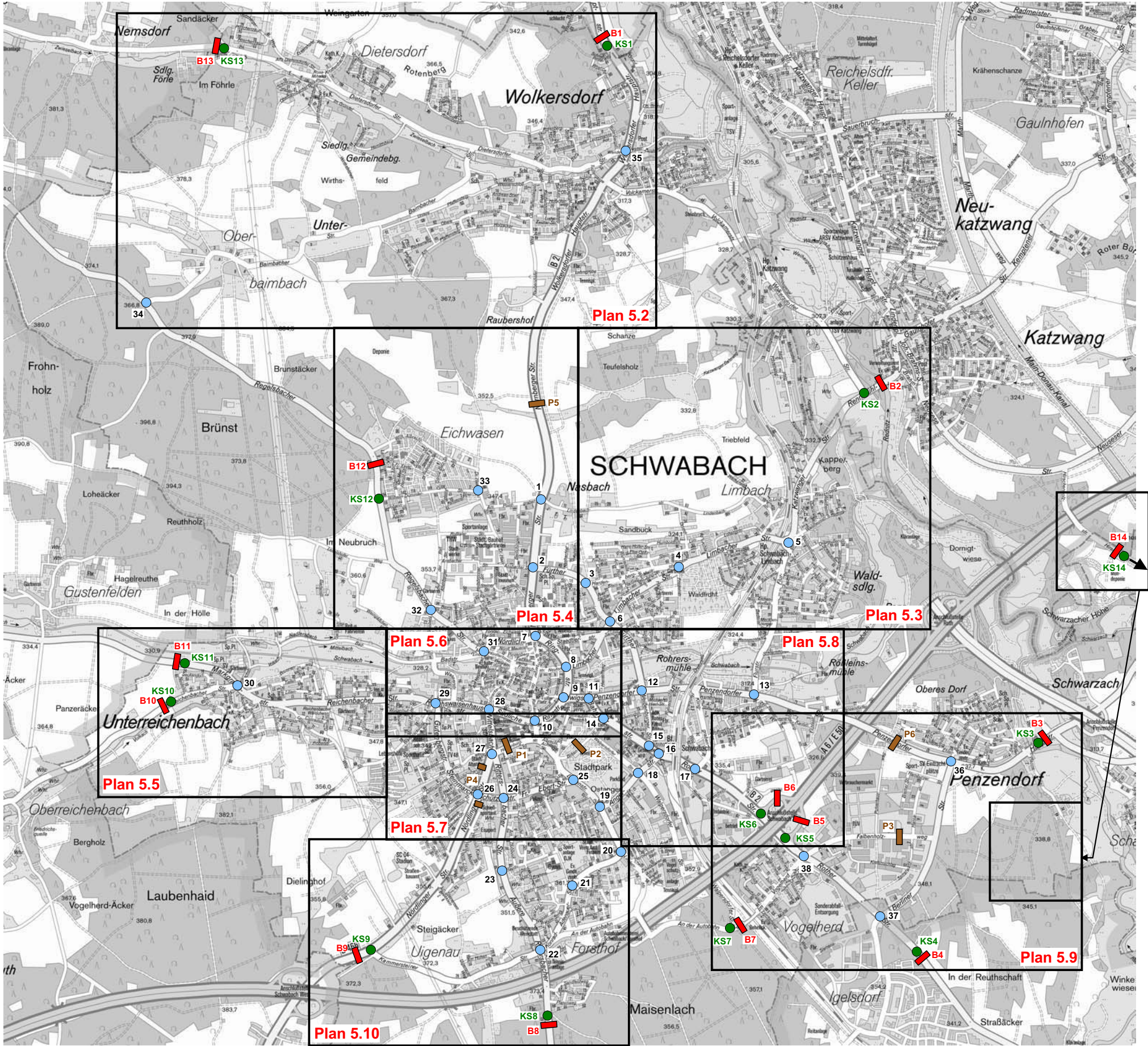


Ingenieuresellschaft mbH

Aalen/ Stuttgart



ÜBERSICHTSPLAN

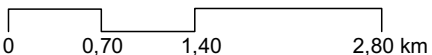


- 20 Knotenstromzählung
- ▬ B1 Befragungsstelle (beide Fahrtrichtungen)
- KS1 Kordonzählstelle
- ▬ P1 Automatische Plattenzählung

Plan 5.1

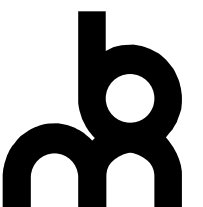


Maßstab:



Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieuresellschaft mbH

Aalen/ Stuttgart



VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]





Bereich: Wolkersdorf/Dietersdorf

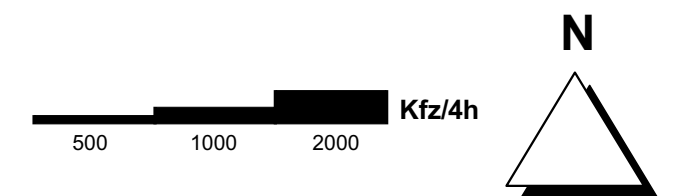
Erhebungszeiträume:

B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14, KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003
jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

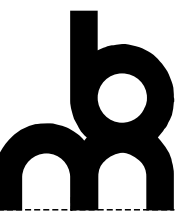
-  K1 Knotenstromzählung
-  B1 Verkehrsbefragung am Kordon
-  KS1 Kordonzählstelle
-  P1 Automatische Plattenzählung



Plan 5.2

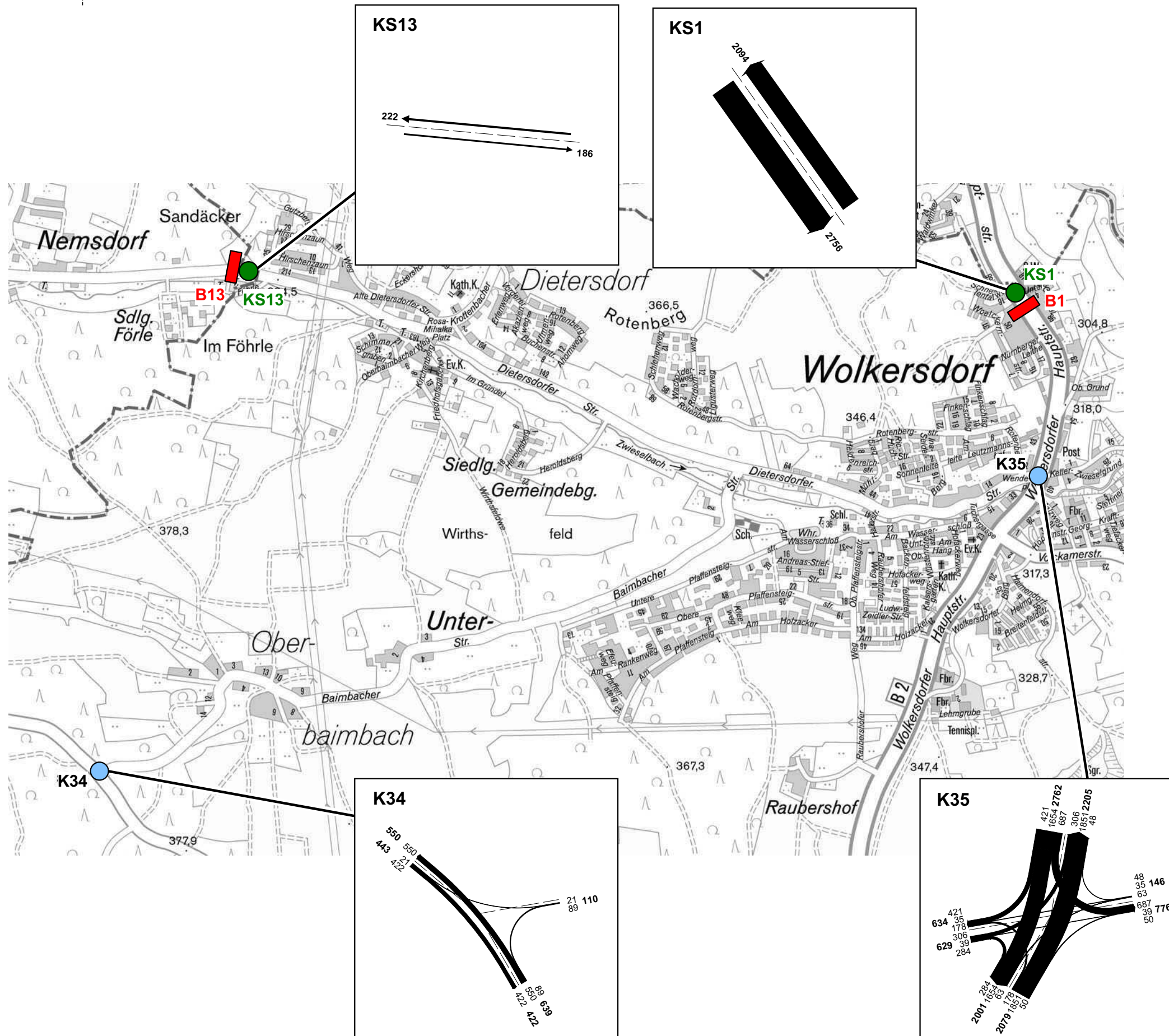
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

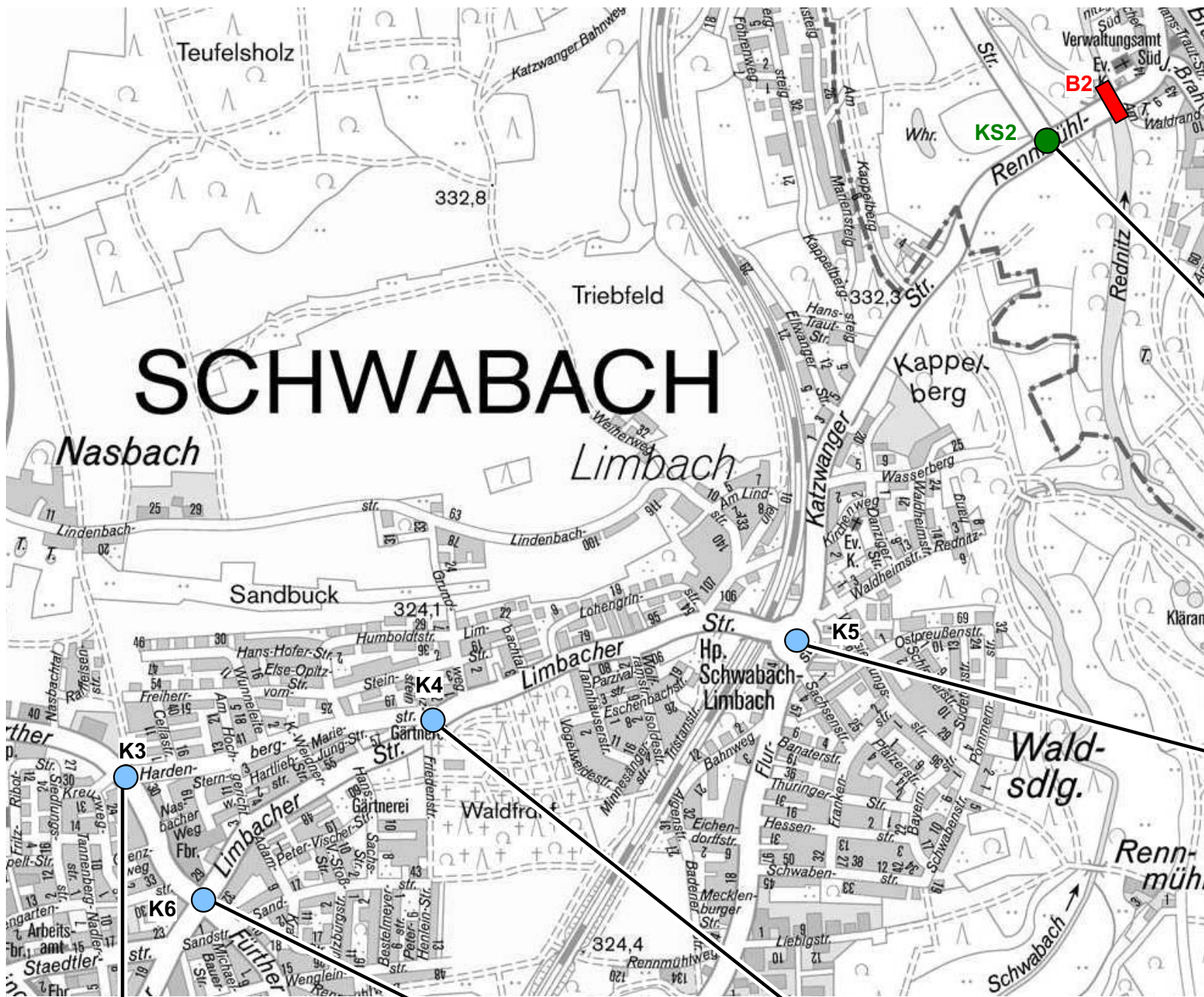
DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart





VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

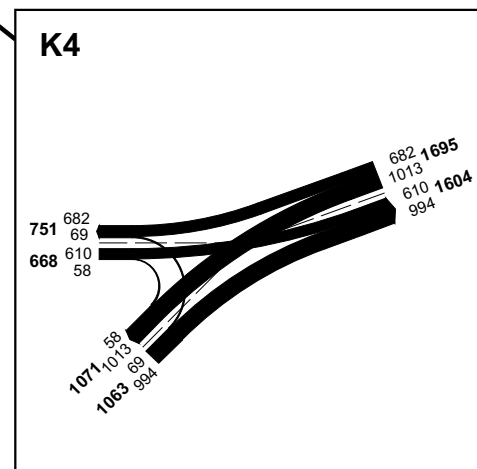
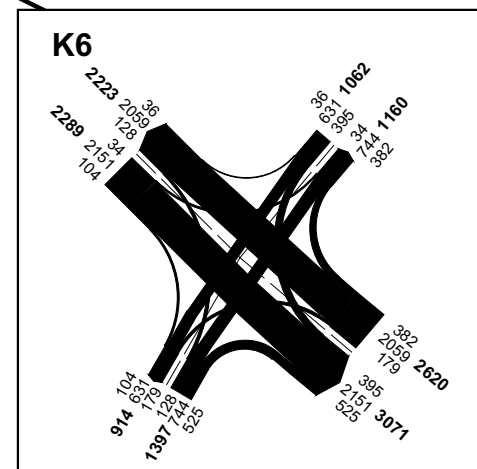
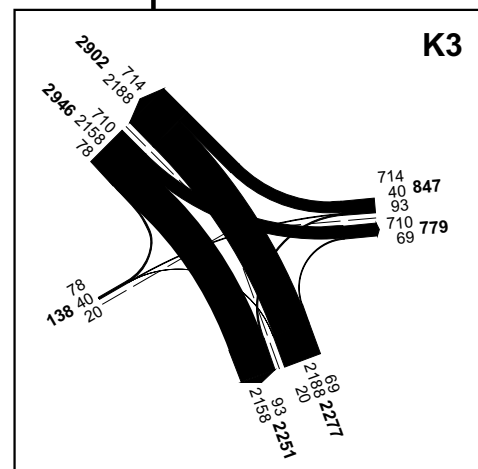
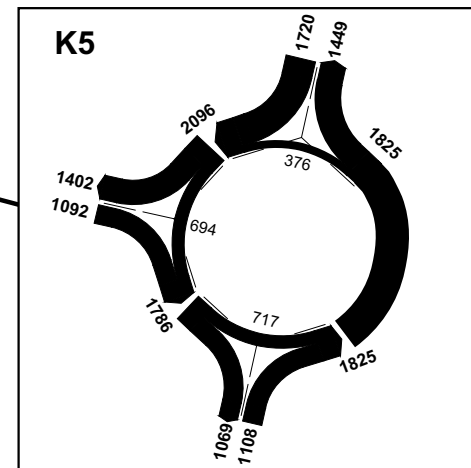
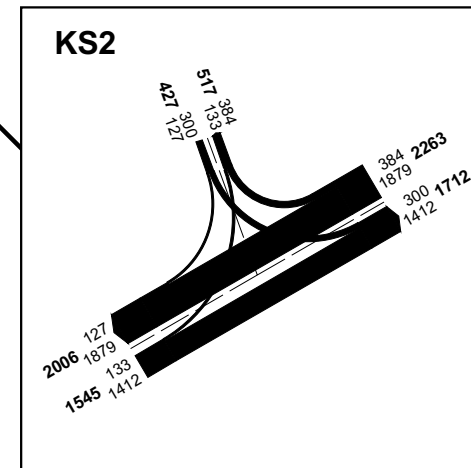
Bereich: Schwabach Nord-Ost

Erhebungszeiträume:

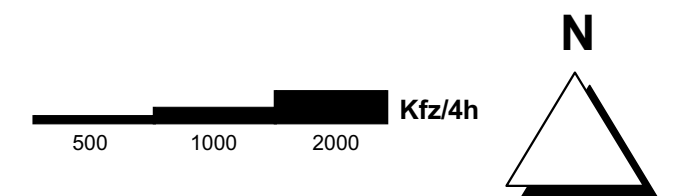
B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14, KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003
jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr



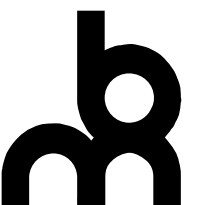
- K1 Knotenstromzählung
- B1 Verkehrsbefragung am Kordon
- KS1 Kordonzählstelle
- P1 Automatische Plattenzählung



Plan 5.3

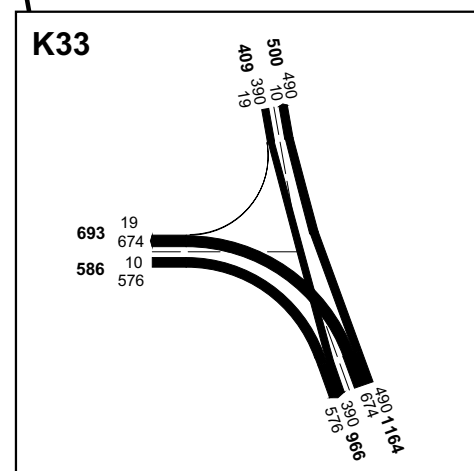
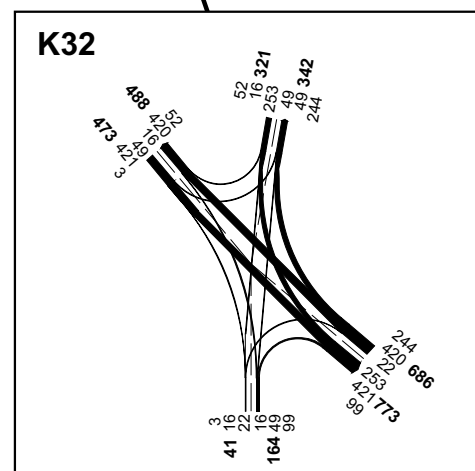
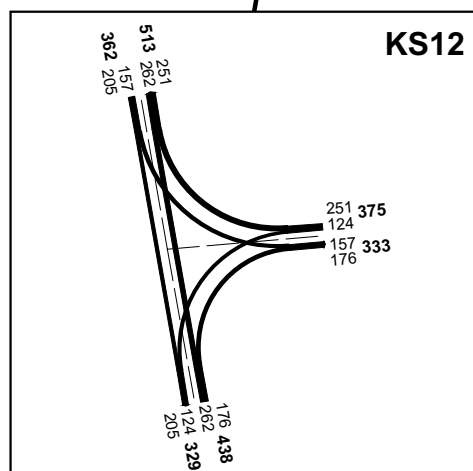
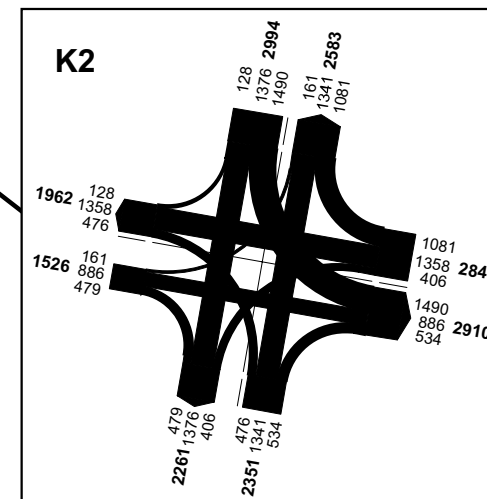
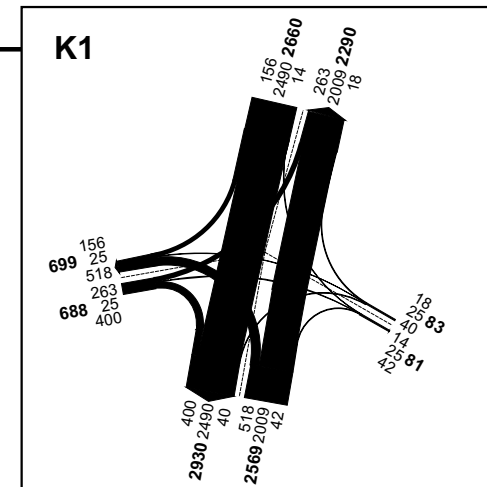
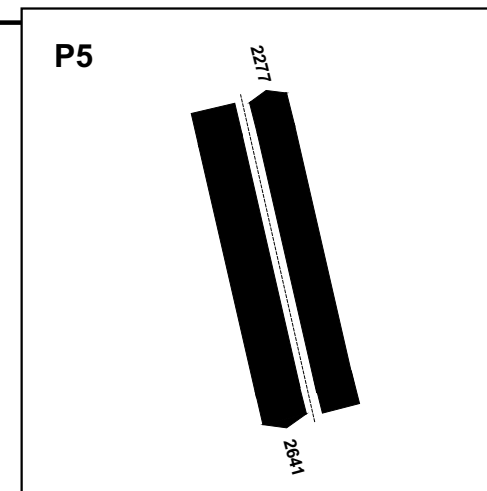
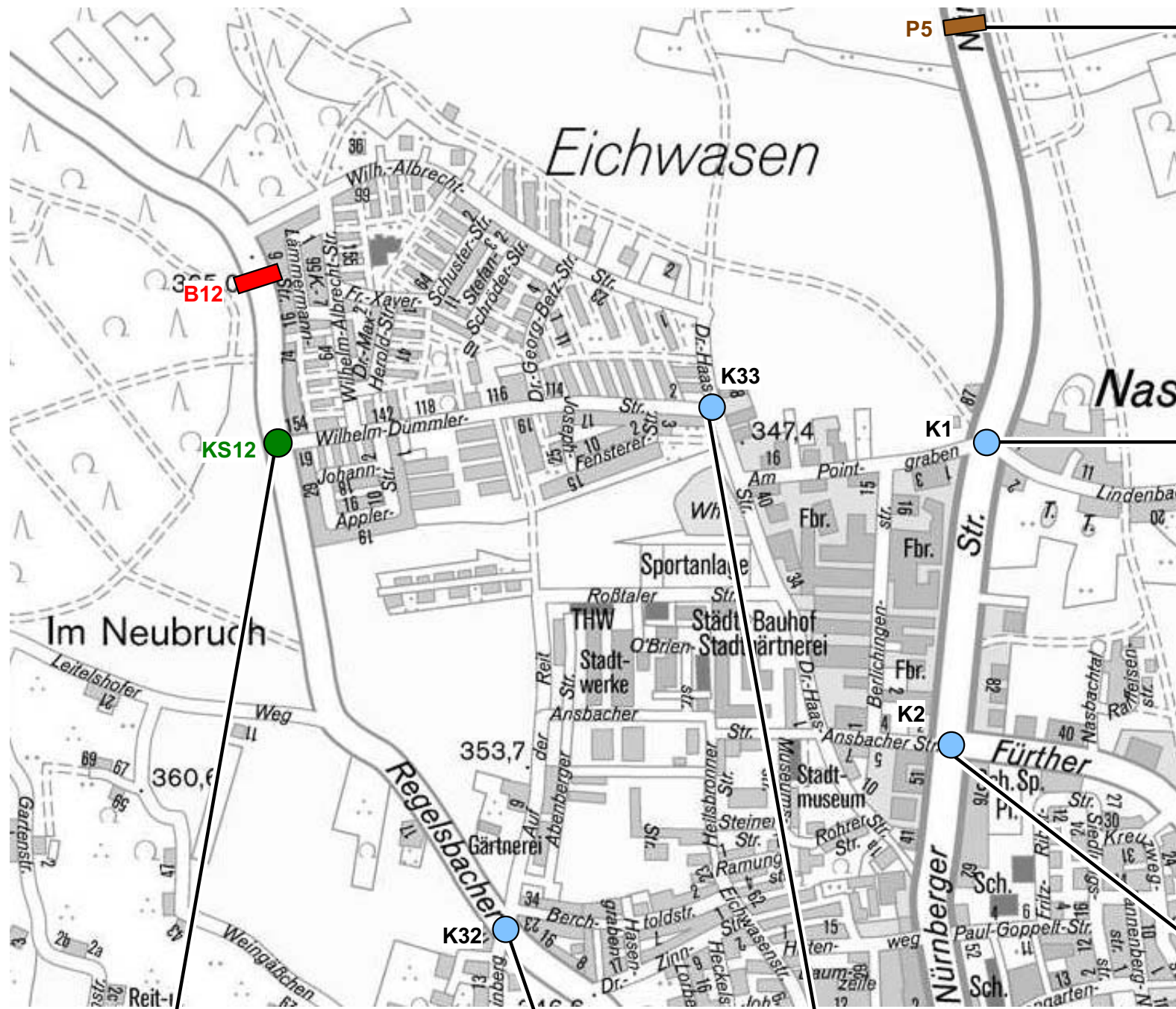
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

Bereich: Schwabach Nord-West

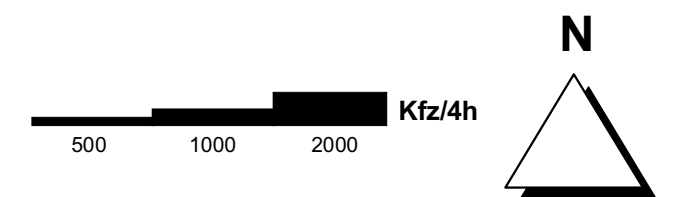
Erhebungszeiträume:

B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14, KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003
jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

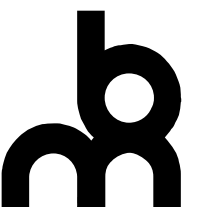
- K1 Knotenstromzählung
- B1 Verkehrsbefragung am Kordon
- KS1 Kordonzählstelle
- P1 Automatische Plattenzählung



Plan 5.4

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

Bereich: Unterreichenbach





Erhebungszeiträume:

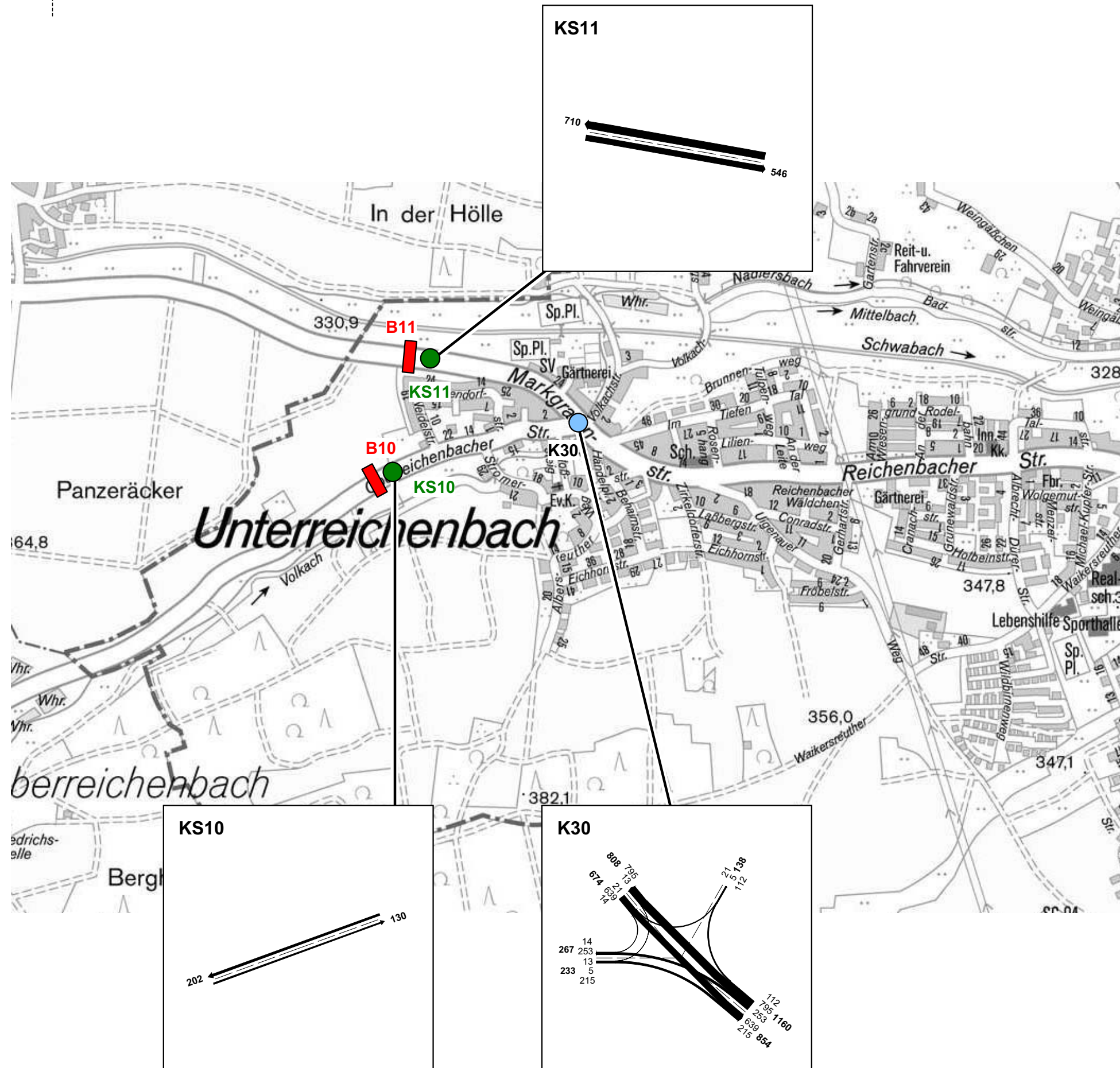
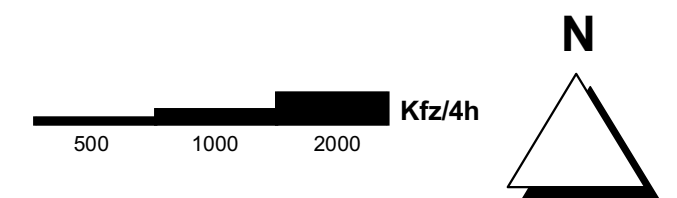
B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14,

KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003
jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

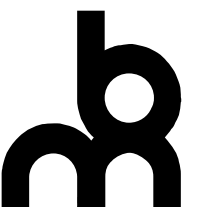
-  K1 Knotenstromzählung
-  B1 Verkehrsbefragung am Kordon
-  KS1 Kordonzählstelle
-  P1 Automatische Plattenzählung



Plan 5.5

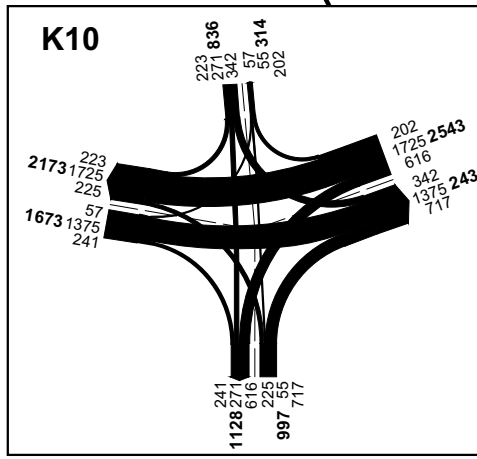
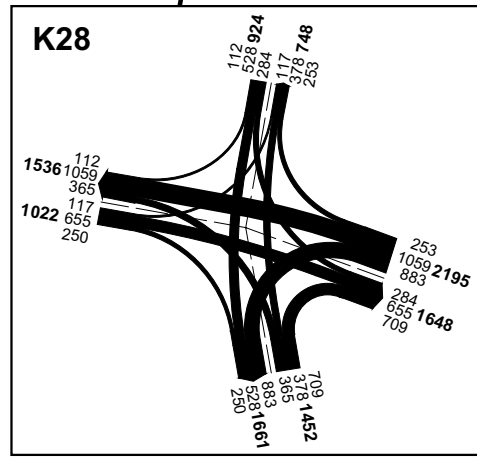
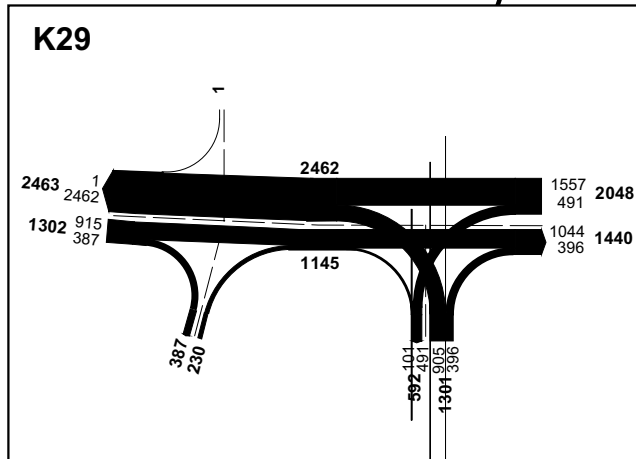
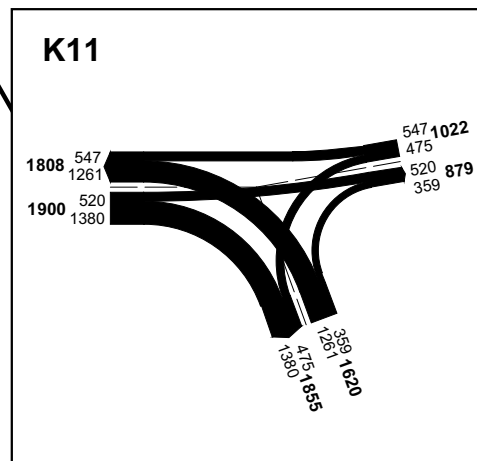
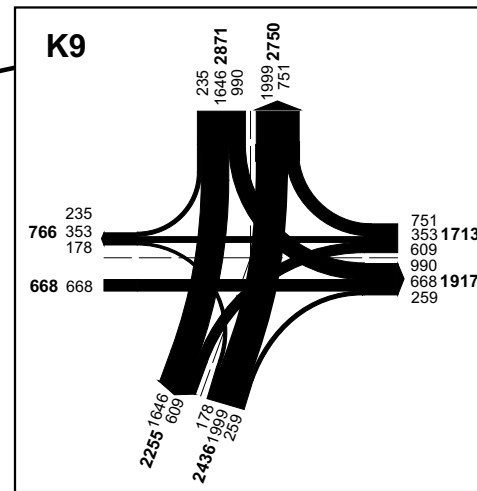
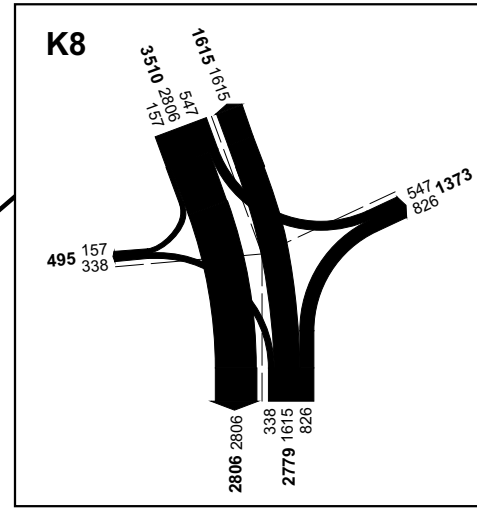
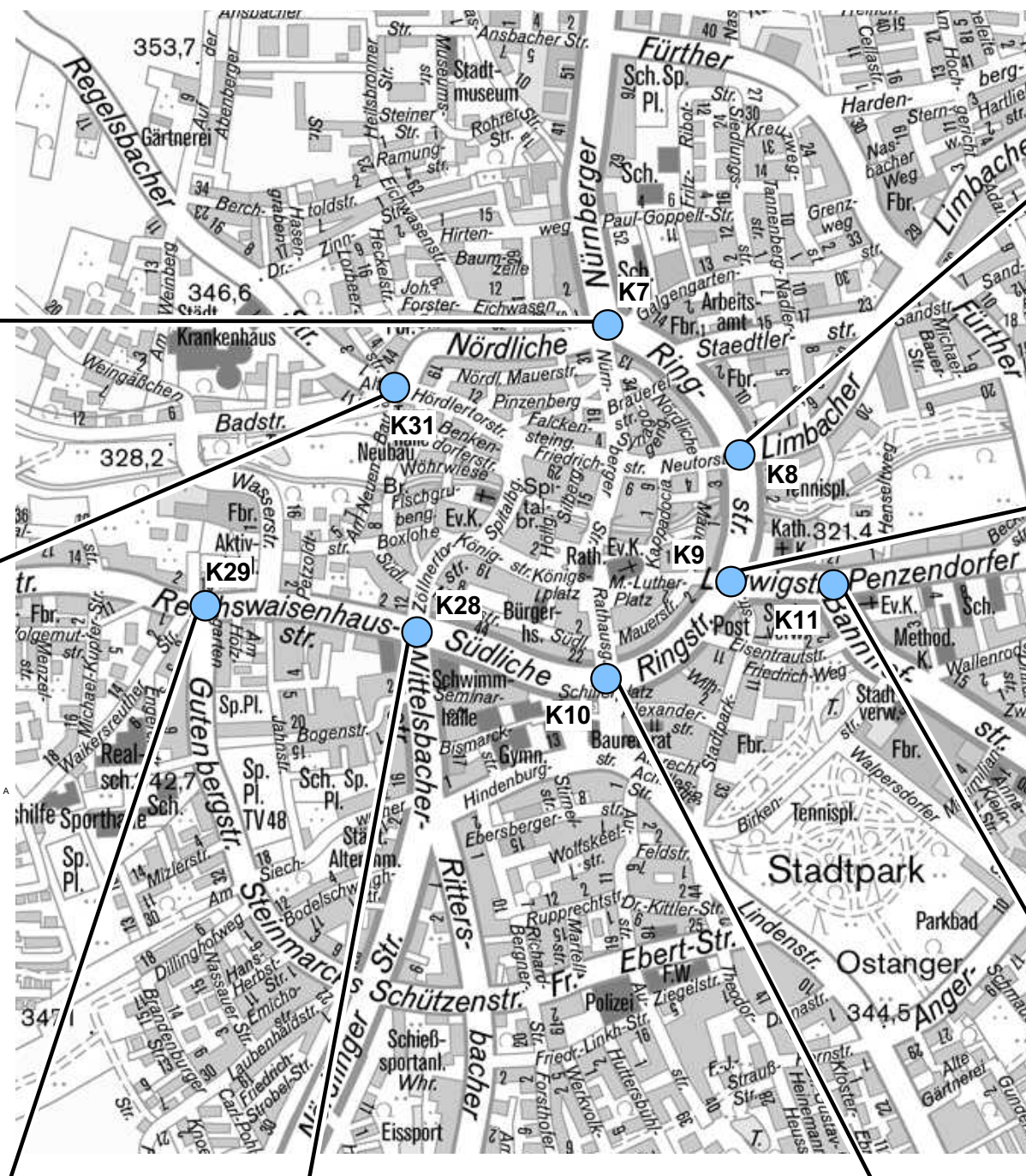
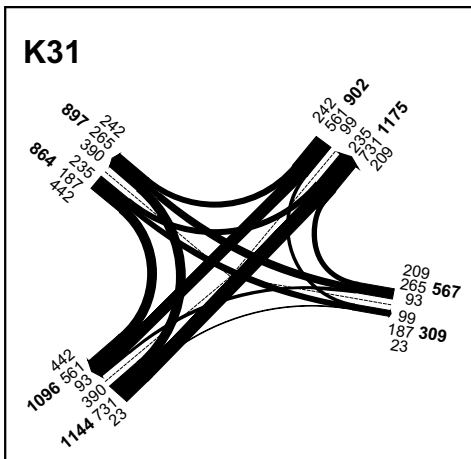
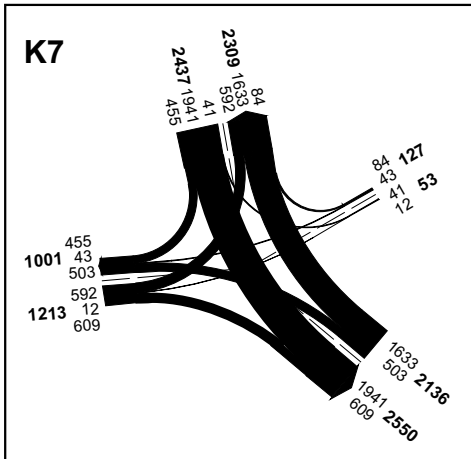
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

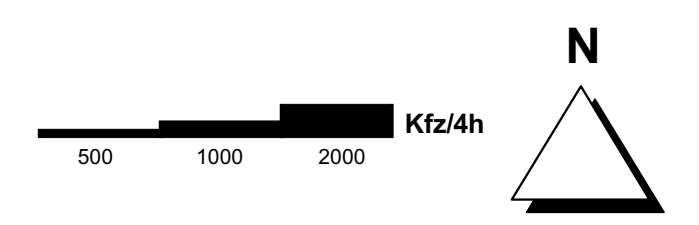


VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

Bereich: Stadtmittle

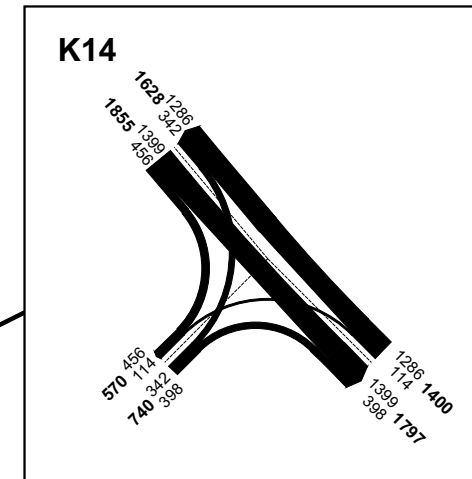
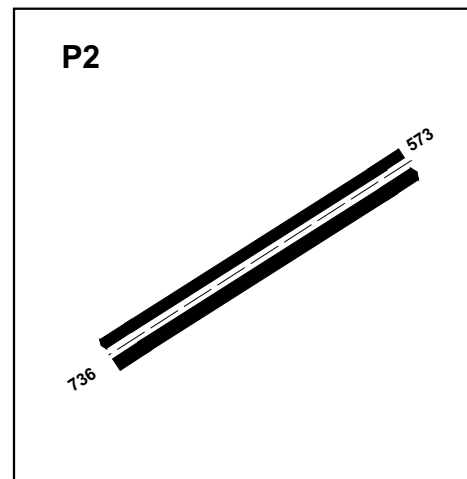
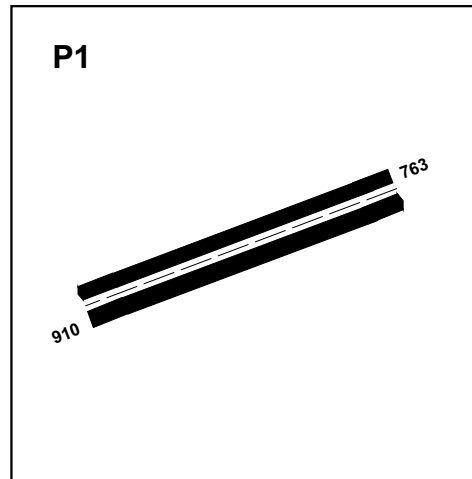
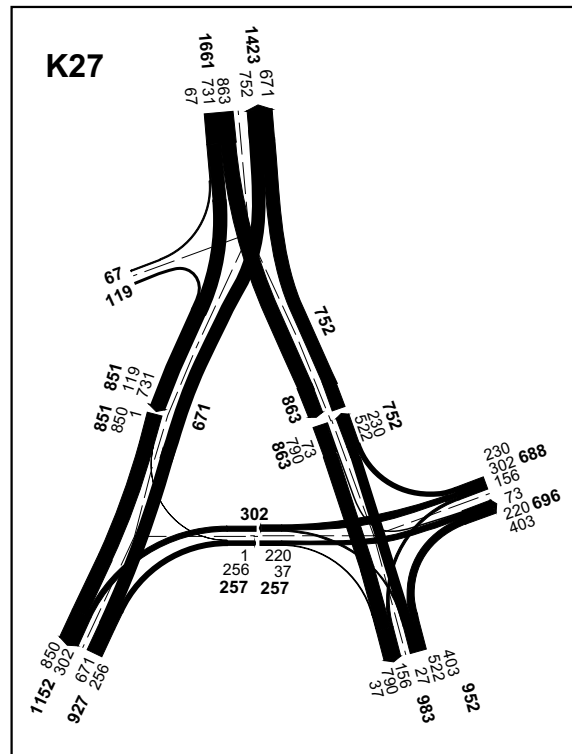
Erhebungszeiträume:
 B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003
 K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003
 B1 - B4, B7 - B14, KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003
 jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

- K1 Knotenstromzählung
- B1 Verkehrsbefragung am Kordon
- KS1 Kordonzählstelle
- P1 Automatische Plattenzählung



Plan 5.6

vp: p:\schwabach\2367\aktuell\grafik\lab17.dsf



VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

Bereich: Stadtmittle Süd

Erhebungszeiträume:

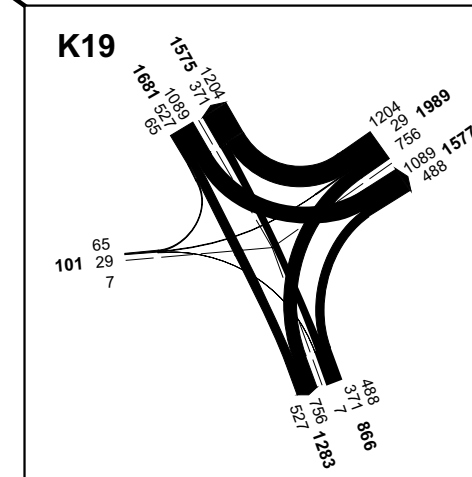
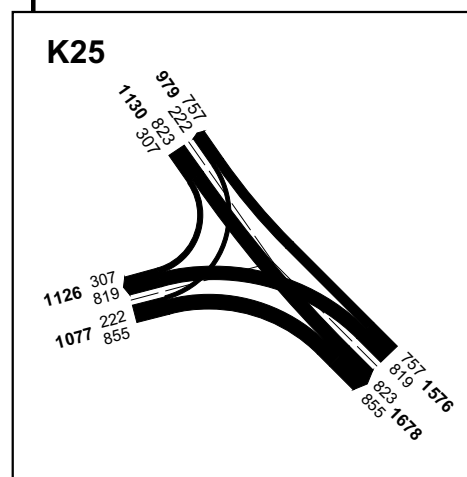
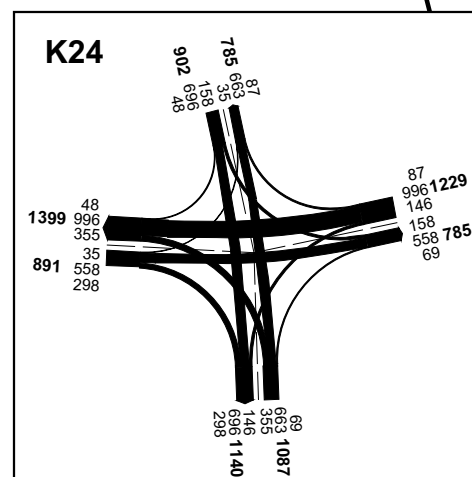
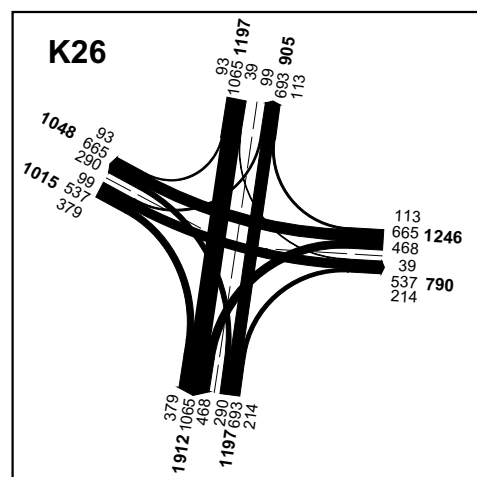
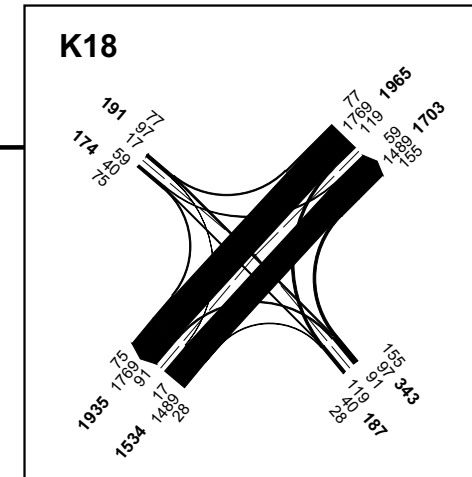
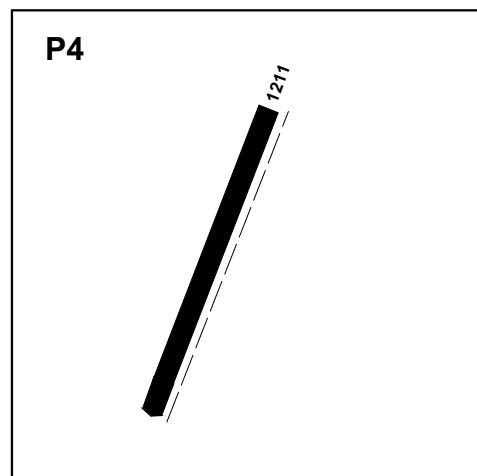
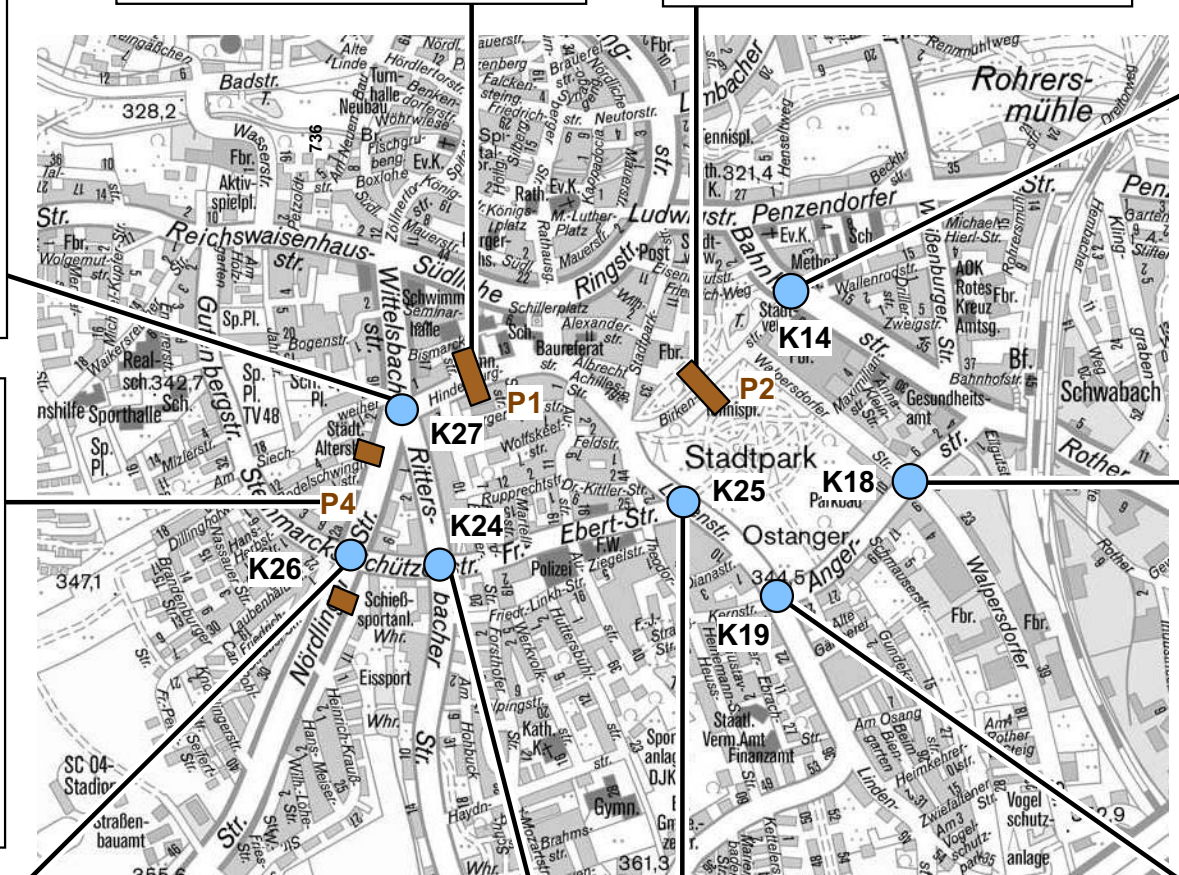
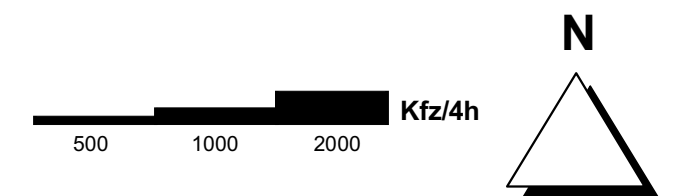
B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14,

KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003
jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

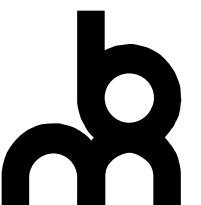
- K1 Knotenstromzählung
- B1 Verkehrsbefragung am Kordon
- KS1 Kordonzählstelle
- P1 Automatische Plattenzählung



Plan 5.7

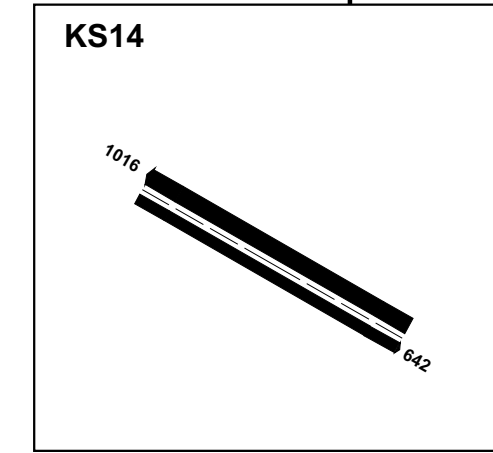
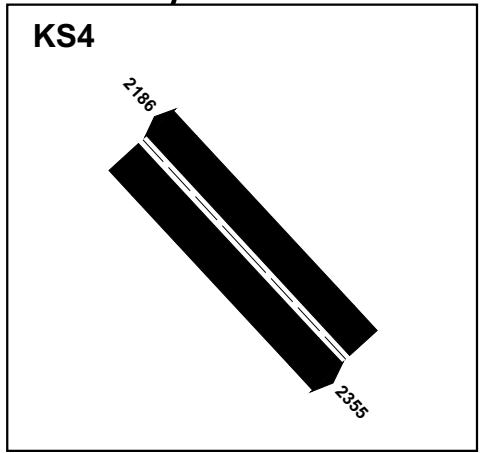
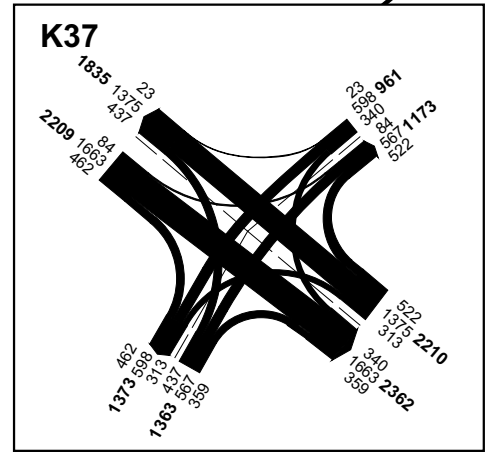
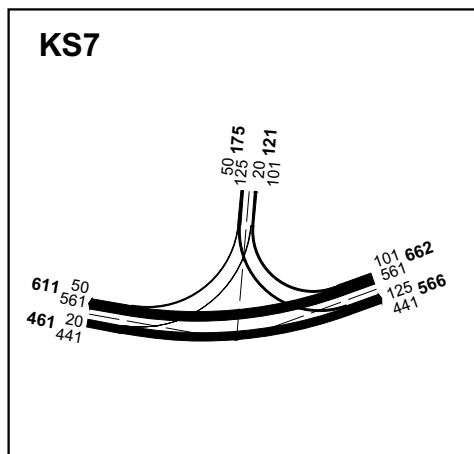
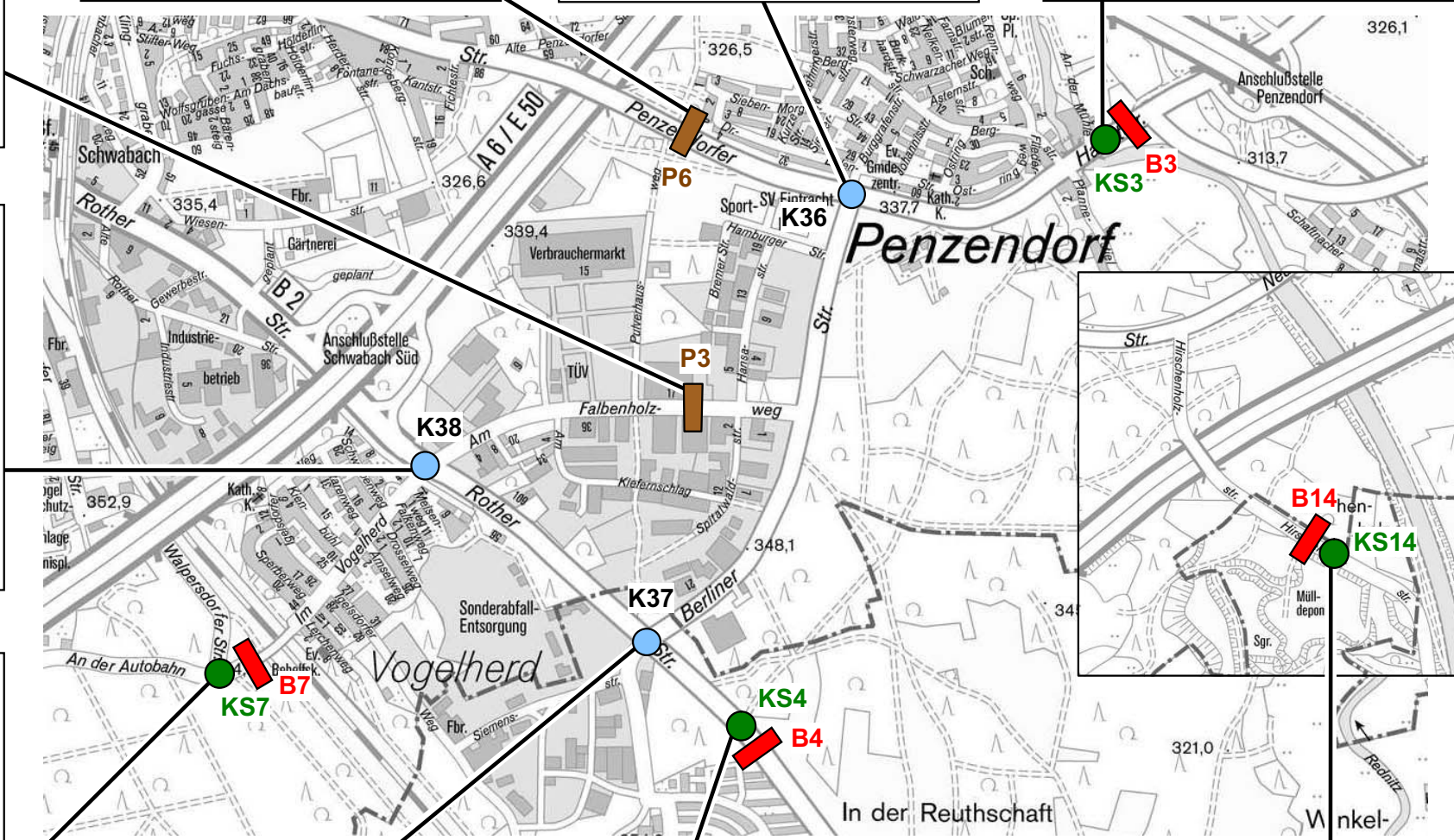
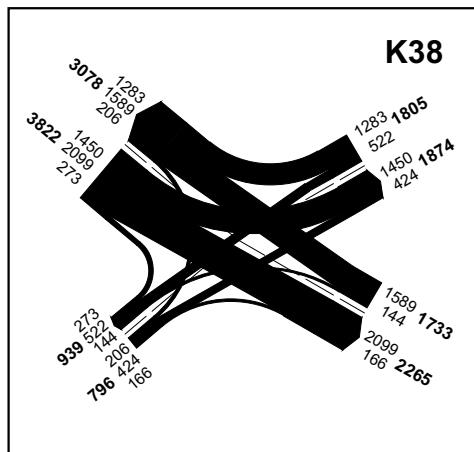
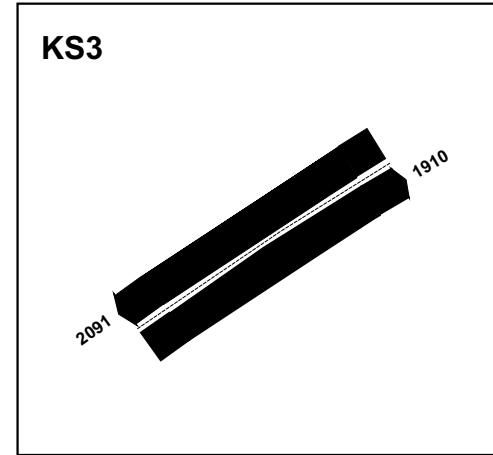
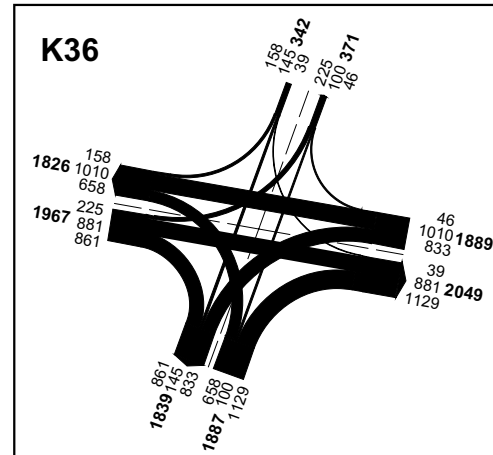
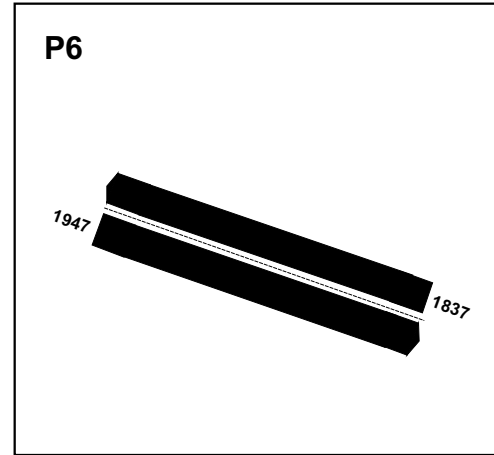
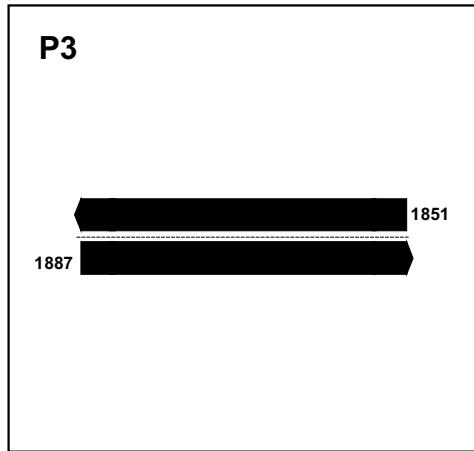
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

Bereich: Penzendorf/Vogelherd

Erhebungszeiträume:

B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

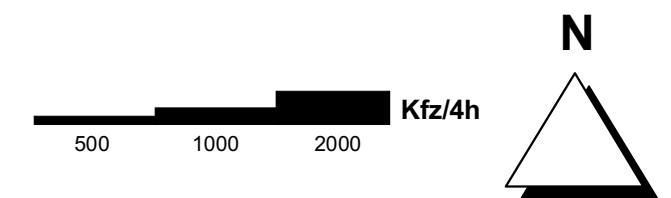
K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14,

KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003

jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

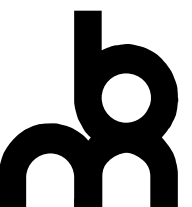
- K1** Knotenstromzählung
- B1** Verkehrsbefragung am Kordon
- KS1** Kordonzählstelle
- P1** Automatische Plattenzählung



Plan 5.9

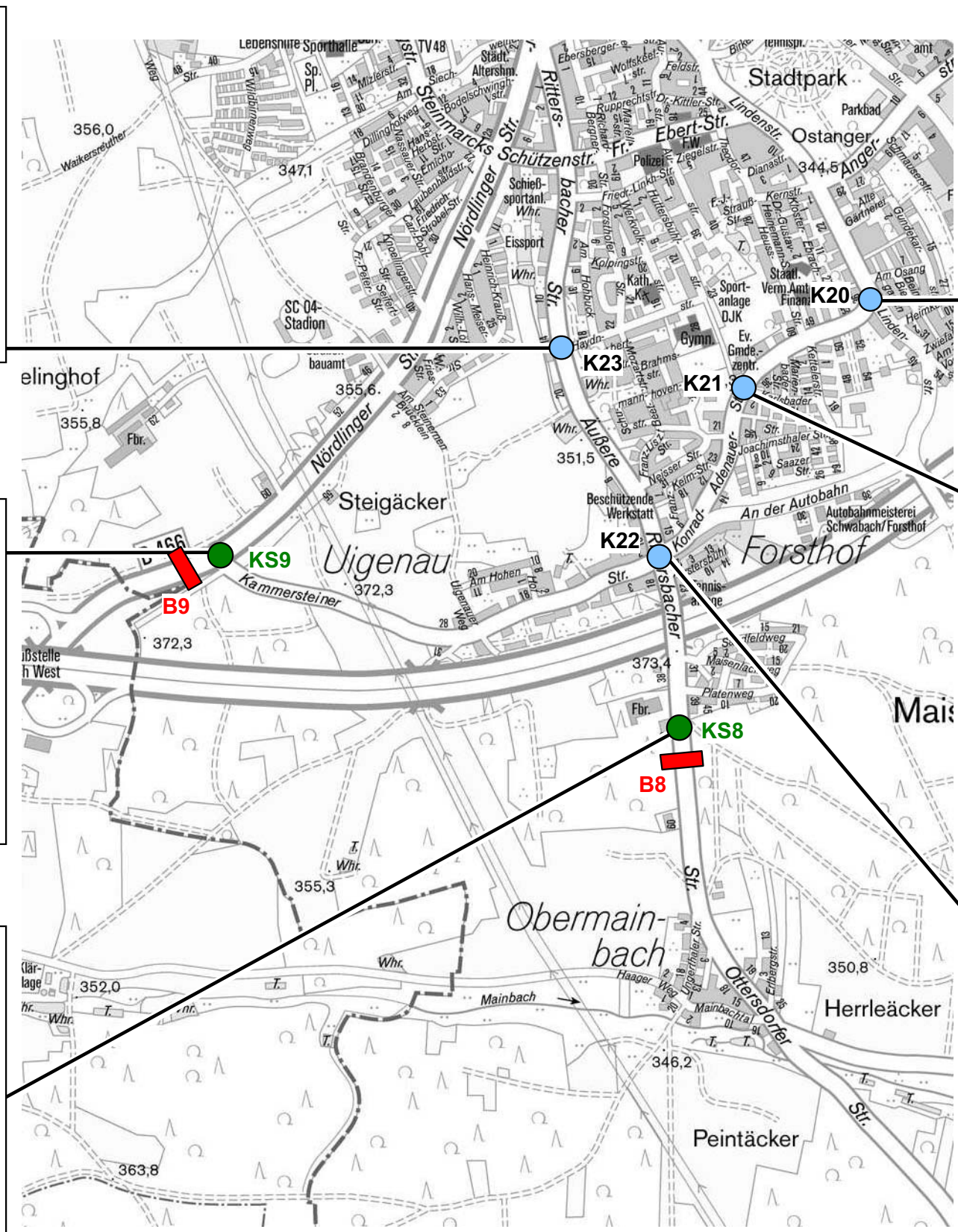
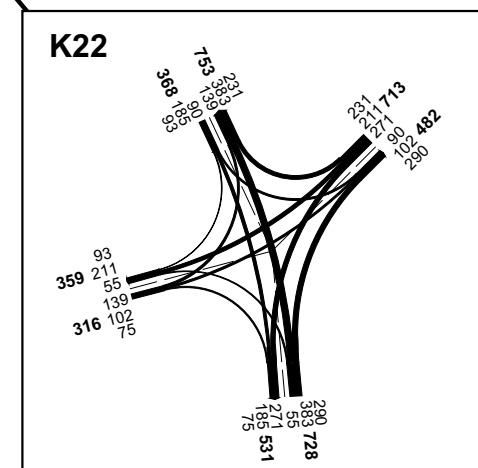
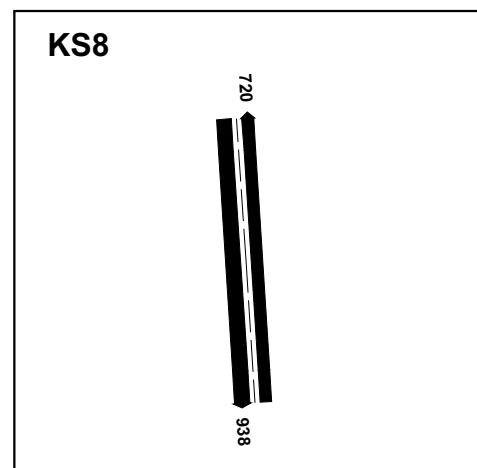
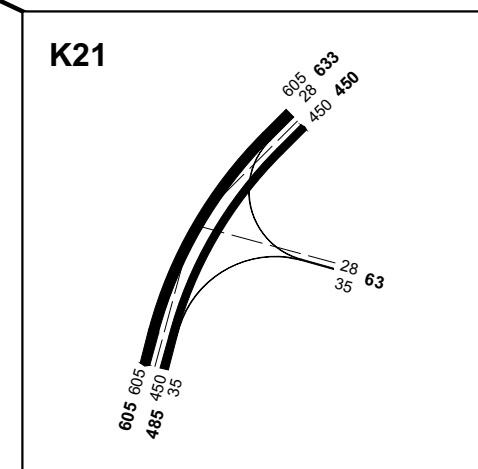
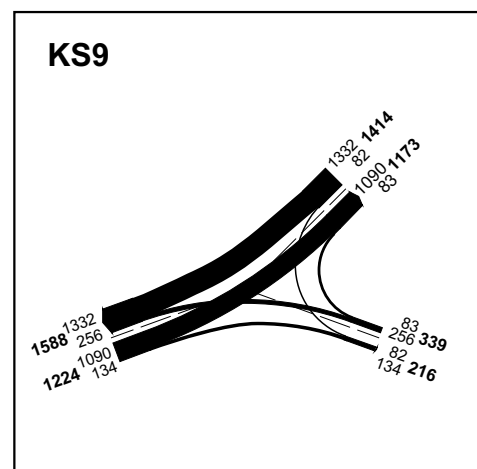
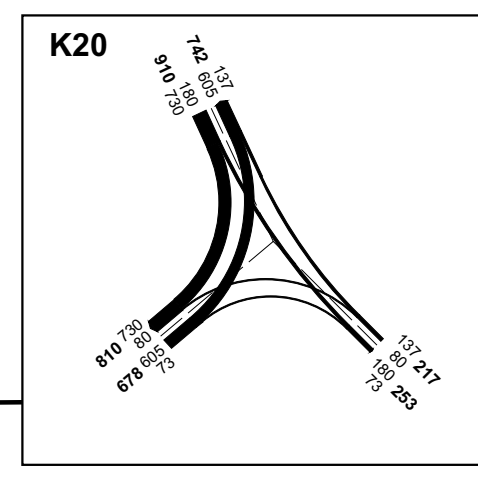
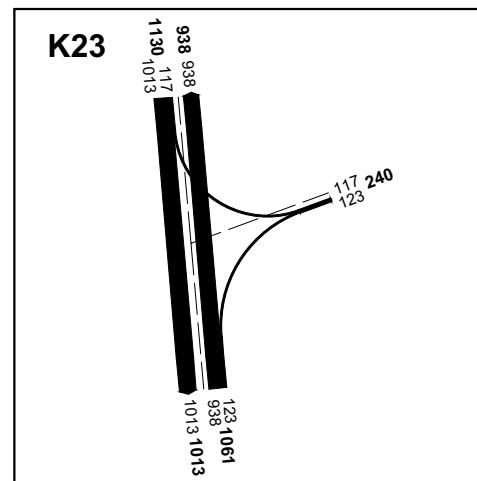
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



VERKEHRSELASTUNGEN AN DEN ZÄHL- UND BEFRAGUNGSSTELLEN [Kfz/4h]

Bereich: Schwabach Süd

Erhebungszeiträume:

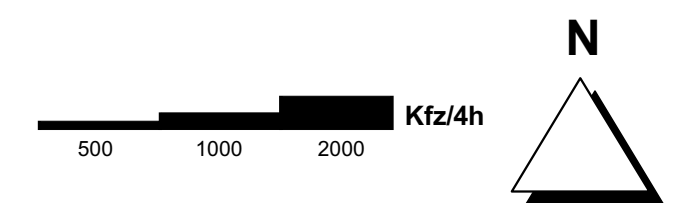
B5, B6, KS5, KS6: Dienstag, 25. März 2003

K1 - K38, P1 - P6: Dienstag, 01. April 2003

B1 - B4, B7 - B14, KS1 - KS4, KS7 - KS14: Dienstag, 08. April 2003

jeweils zwischen 14:30 und 18:30 Uhr

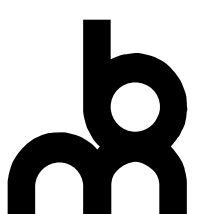
- K1** Knotenstromzählung
- B1** Verkehrsbefragung am Kordon
- KS1** Kordonzählstelle
- P1** Automatische Plattenzählung



Plan 5.10

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

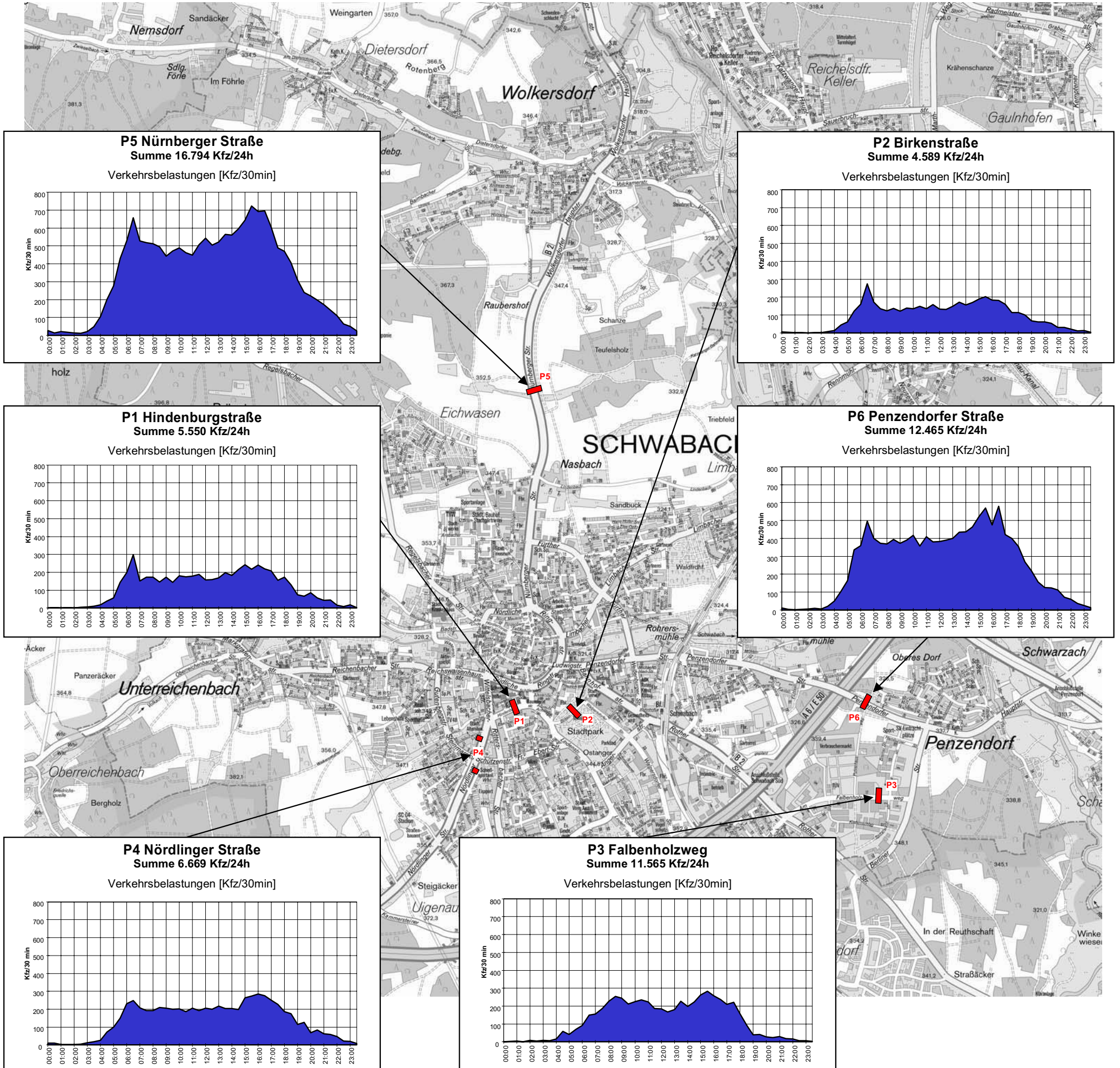


Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



TAGESGANGLINIEN AN QUERSCHNITTEN

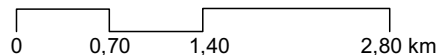


P1 Automatische Plattenzählung

Erhebungszeitpunkt: Dienstag, 01. April 2003 (24h)



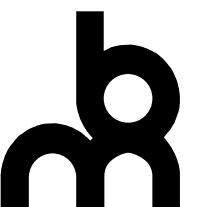
Maßstab:



Plan 6

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

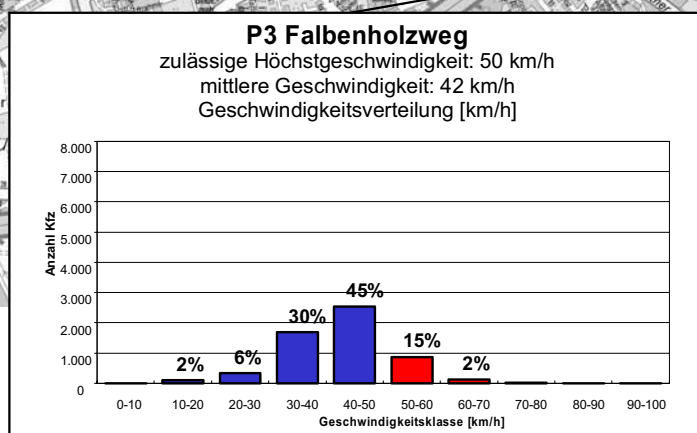
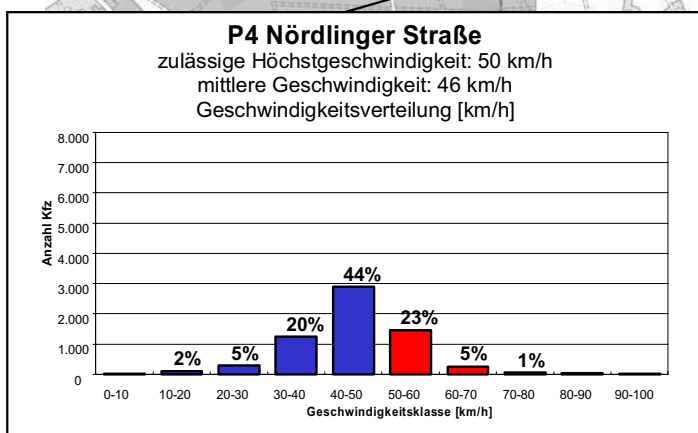
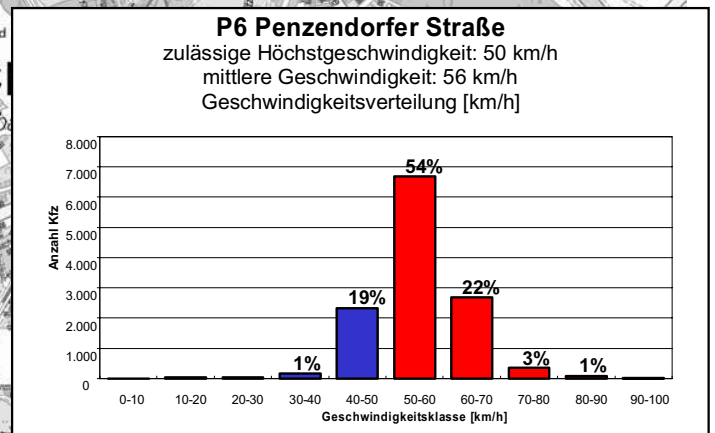
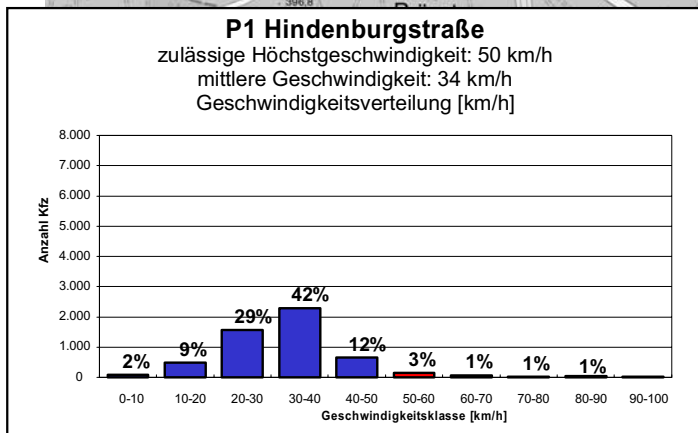
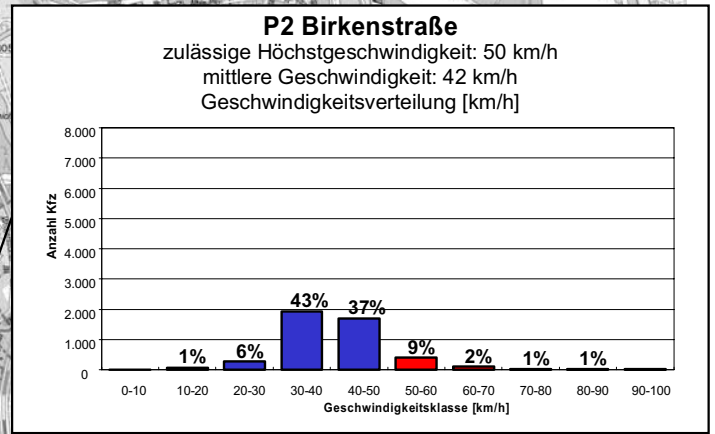
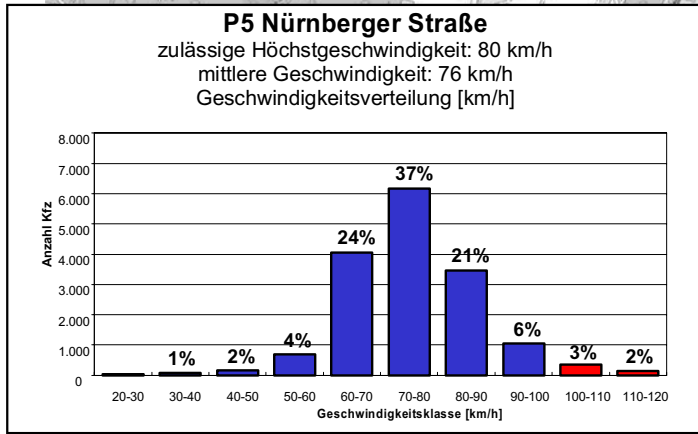


Ingenieurgesellschaft mbH

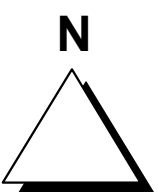
Aalen/
Stuttgart



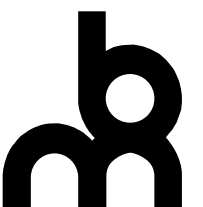
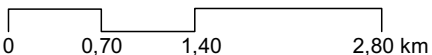
GESCHWINDIGKEITSVERTEILUNG AN QUERSCHNITTEN



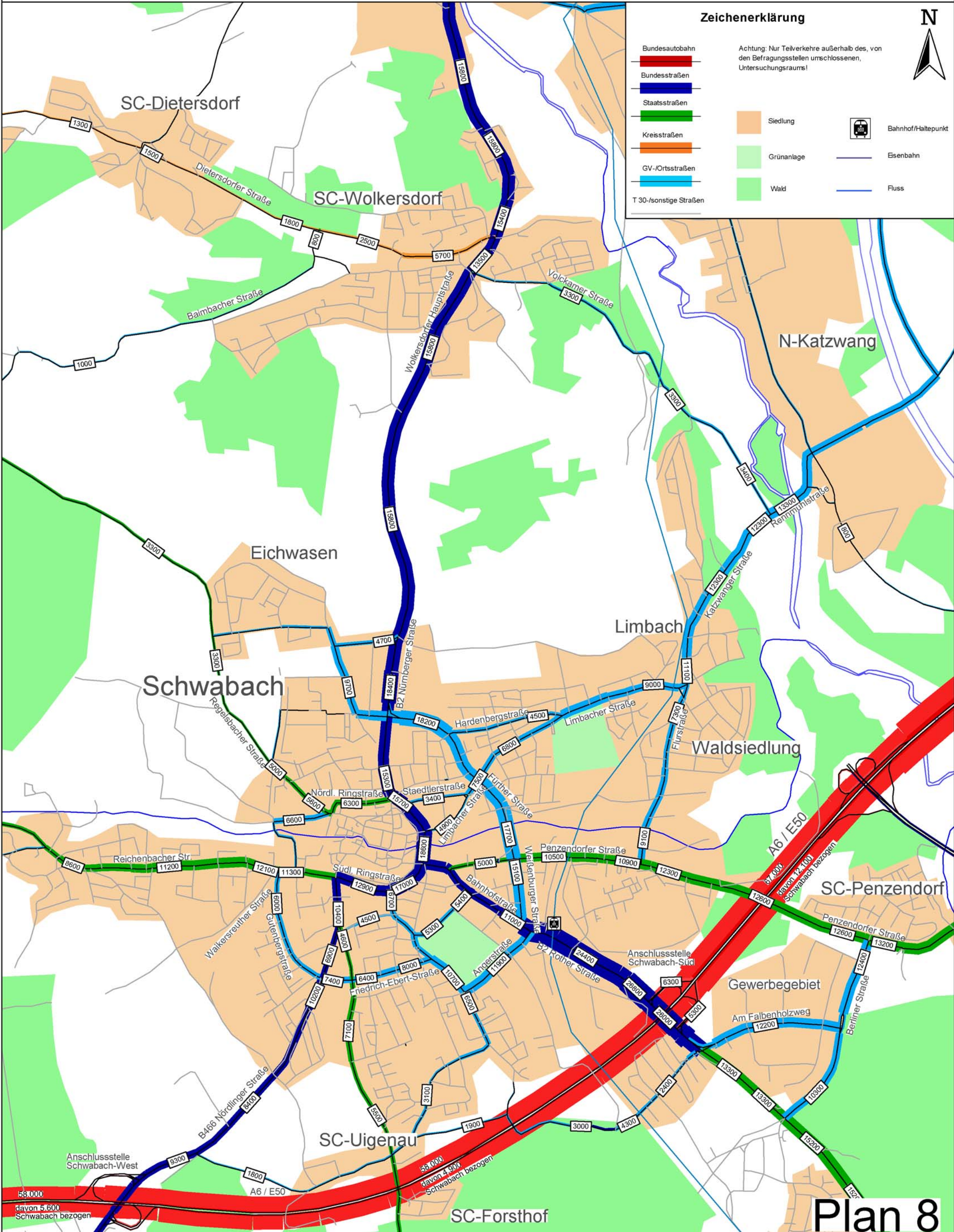
P1 Automatische Plattenzählung
Erhebungszeitpunkt: Dienstag, 01. April 2003 (24h)



Maßstab:



STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



Zeichenerklärung

- Bundesautobahn
 - Bundesstraßen
 - Staatsstraßen
 - Kreisstraßen
 - GV-/Ortsstraßen
 - T 30-/sonstige Straßen
- Achtung: Nur Teilverkehre außerhalb des, von den Befragungsstellen umschlossenen, Untersuchungsraums!
- Siedlung
 - Grünanlage
 - Wald
 - Bahnhof/Haltepunkt
 - Eisenbahn
 - Fluss

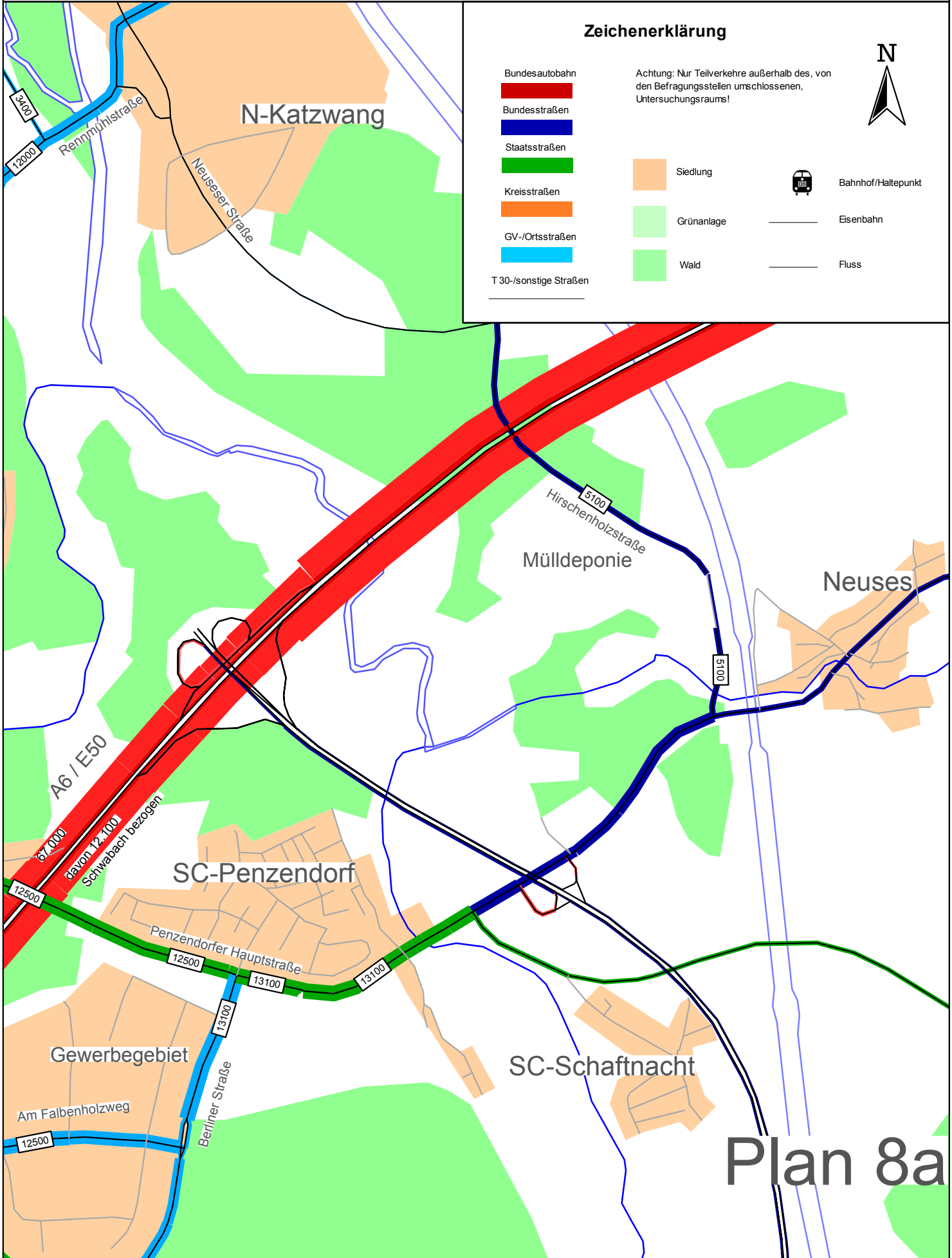


58.000
davon 5.600
Schwabach bezogen

58.000
davon 4.900
Schwabach bezogen

Plan 8

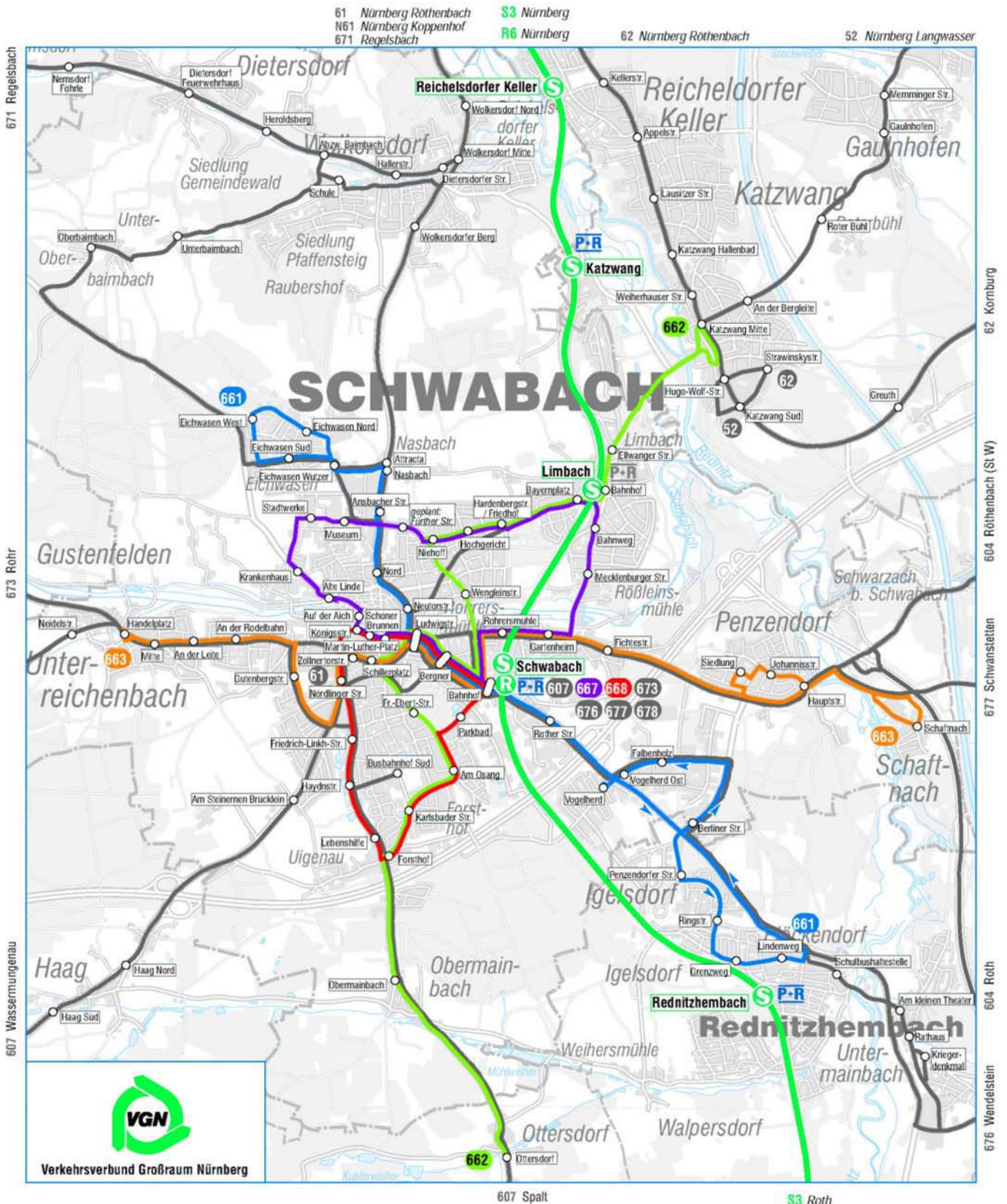
STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



| | | |
|-----------------------|---|-------------------------|
| DR. BRENNER + MÜNNICH | Bearb.:Lude | 2304SC-Analyse-Penzendo |
| erstellt am:04.11.04 | Analyseverkehr 2003 [Kfz/24h] Bereich Penzendorf / Schwarzach | 1 : 15000 |



Stadtverkehr Schwabach

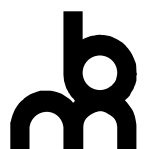


Plan 9

S3 Roth
R6 Roth
Weißenburg
Treuchtlingen

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

Quelle: Homepage Stadt Schwabach (www.schwabach.de)

Projekt-Nr.: 2367 vp; p:\schwabach\aktuell\grafik\abb58.dsf